



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR KARABAT'IN
7/72619 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kanal İstanbul Projesinin inŖaat maliyeti, Çevresel Etki DeĐerlendirme Raporunun hazırlandığı 2019 yılı maliyetidir. Küresel ölçekte yaşanan ekonomik kriz ve pandeminin de eklenmesiyle tüm dünyada emtia fiyatlarında yüksek artışlar meydana gelmiştir. Bu nedenle proje maliyetinde güncelleme yapılmıştır.

Sazlıdere Barajı'nın bir kolu olan Şamlar Bendi rezervi korunacaktır. Diğer havzalardaki suları İstanbul'a kazandırmak ile ilgili mühendislik çalışmaları ilgili kurumlar ile koordineli olarak yürütölmektedir. Kanal İstanbul Projesi güzergahında İSKİ'ye ait olanlar da dahil tüm altyapı deplasmanları hakkında ilgili kurumlar ile çalışılmıştır.

Diğer taraftan; Kanal İstanbul projesi çalışma alanı içerisinde kalan taşınmazlar ile ilgili iş ve işlemler, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından yürütölmektedir.