

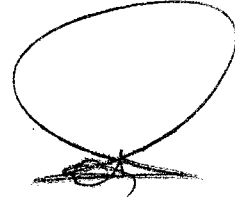


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 08.03.2023

Saygılarımla.



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

E-80 Otoyolu ve D-100 Karayoluna sınırında yer alan hatta Osmangazi Köprüsü güzergahı üzerinde bulunan Kocaeli'nin Gebze İlçesi Sultan Orhan Mahallesi önemli bir kavşak ve bağlantı noktasıdır. Ancak tüm bu imkanlarına rağmen trafik düzenlemesindeki kimi yanlış uygulamalar yüzünden mahallede içerisinde trafik keşmekeş halini almış bulunmaktadır. Sanayi siteleri, hal, lojistik alanları gibi hareketli ticaret noktalarına sahip mahallede özellikle ağır vasıta yükü çok fazladır. Tüm bunlarla beraber vatandaşlarımızın da günlük hayattaki ulaşımını da kattığımızda sorunun büyüklüğü ortaya çıkmaktadır. Bir takım yanlış yere yapıldığı iddia edilen kavşaklar ve caddelerde uygulanmakta olan tek yön kararları vatandaşlarımız açısından özellikle iş gidiş -çıkış saatlerinde büyük sorunlara yol açmaktadır.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Mahallede yer alan hal kavşağı neden tek yön haline getirilmiştir? Tek yön olarak belirlenmesi trafik yükünü ne oranda etkilemiştir? Tek yön uygulaması sonrası iptal edilen karşı yönün trafiği hangi güzergahlara yönlendirilmiştir? Bu durum diğer cadde ve sokaklarda trafik yükünü ne şekilde etkilemiştir? İşe gidiş ve dönüş saatleri tek yön kararı alınırken dikkate alınmış mıdır? Bu kararlar alınırken istatistiksel verilere dikkat edilmiş midir?
- 2) Kirazpınar – Sultan Orhan Mahallesi arasındaki trafik sorunu had safhadadır. Bağlantı için kullanılan Bağdat Caddesinde trafiği rahatlatma açısından düşünülen herhangi bir çalışma ve proje bulunmakta mıdır?
- 3) Terminal Caddesinin giriş kısmına yapılan üst geçit projesinden sonra trafik akışında herhangi bir rahatlatma meydana gelmediği gibi sürücüler açısından yeni trafik sorunları meydana getirdiği vatandaşlarımız tarafından ifade edilmektedir. Araç üst geçidi yerine ilgili noktaya kavşak yapılamaz mıydı? Kavşak yapımıyla ilgili bölgede herhangi bir çalışma düşünülmekte midir?



7/12/88

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

- 4) Bim Depo olarak adlandırılan bölgedeki işyerlerinin araç trafiği yüksektir. Bu bölgeyle ilgili olarak herhangi bir çalışma ve projelendirme bulunmakta mıdır?
- 5) Kışla Caddesinin bir bölümü trafiğe kapalıdır. Kışla Caddesinin kapalı kısmının açılmasıyla caddede devamlılık oluşacak ve trafik akışı rahatlayacaktır. Bu konuyla ilgili olarak herhangi bir çalışma düşünülmekte midir?
- 6) Anibal Kavşağı içerisine küçük bir otopark yapılmakla birlikte, bu otopark vatandaşlarımızın kullanımından daha çok bölgedeki birkaç işletmenin valelik hizmeti sundukları alana dönüşmüş durumdadır. Bu alanın vatandaşlarımızın daha rahat kullanabileceği bir alan haline gelmesi ve trafiği aksatmaması yönünde herhangi bir değerlendirme bulunmakta mıdır?
- 7) İlyasbey Caddesi üzerindeki birçok işletmenin yaya kaldırımına doğru taşıdığı ve yaya trafiğini etkilediği yönünde vatandaşlarımız tarafından şikayetler gelmektedir. Bu konuyla ilgili olarak belediye tarafından cadde üzerinden bulunan işletmelere yönelik herhangi bir yaptırım ve cezai işlem uygulanmakta mıdır? Uygulanmaktaysa, işletmeler kaldırımını işgal edecek şekilde nasıl işletme dışına taşmaya devam etmektedir?