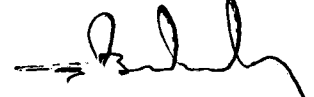




Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.



Çetin Osman BUDAK
Antalya Milletvekili

Son dönemde şehir içi ulaşımında sıkça kullanılmaya başlanan e-skuter kullanımı, Nisan 2021'de çıkarılan yönetmelikle belli kurallara bağlandı. Ancak yapılan düzenlemede e-skuterler bisiklet gibi değerlendirildi. Bu araçları kullanacak kişilerin ehliyet ya da yetkinlik belgesi almaları gerekmiyor. Herhangi bir kask, gözlük, dizlik gibi bir koruyucu tertibat şartı bulunmuyor.

E-skuterlere yönelik düzenlemelere rağmen ölümlü ve yaralanmalı kazaların önüne geçilemiyor. Yaya yolunda-kaldırımda kullanılması yasaklanan e-skuterler, bisiklet yolunun olmadığı yerlerde azami hız sınırı 50 km altında olan taşıt yollarında kullanılıyor ve arabalar tarafından fazla önemsenmiyor.

Ülkemizdeki bisiklet yolları dünyaya kıyasla çok gerilerde kalmıştır. Taşıt yollarında e-skuterlerin seyir edebileceği özel alanlar bulunmamaktadır.

Bu kapsamda,

1. Türkiye'de e-skuter işletmeciliği yapan kaç şirket bulunmaktadır?
2. 'E-skuterlerin karıştığı ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının sayısı kaçtır? Yıllara göre dağılımı nasıldır?
3. Kazaların kaçında e-skuter kullanıcıları kusurludur?
4. E-skuterlerin karıştığı kazaların sebepleri nelerdir? Kazaların sebeplerine yönelik ne tür önlemler alınmaktadır?
5. Elektrikli Skuter Yönetmeliği'ne aykırı davrandığı için kaç kişiye ceza kesilmiştir? Cezalar hangi kural ihlallerinden kaynaklanmaktadır?
6. E-skuter işletmeciliği yapan şirketlere bugüne kadar kaç ceza kesilmiştir? Cezaların mahiyeti nedir?
7. Karayollarında ve şehir içinde e-skuter, bisiklet vb. araçlar için özel alanların artırılması konusunda ne tür çalışmalar yapılmaktadır? İlerleyen yıllarda daha da yaygınlaşması beklenen e-skuterlere yönelik trafik güvenliğini sağlayacak ne tür çalışmalar yapılmaktadır?