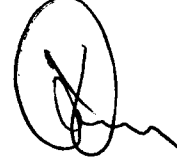


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay tarafından yazılı olarak yanıtlamasını saygılarımla arz ederim.



Yüksel ÖZKAN

Bursa Milletvekili

Son yaşanan ve 10 ilimizde yıkıma neden olan Kahramanmaraş merkezli depremler, binlerce konut ve işyerini yıkılmasına, on binlerce vatandaşımızın vefat etmesine ve yaralanmasına yol açmış, ülkemiz çok acı bir tablo ile karşı karşıya kalmıştır. Medyada yer alan haberlere göre, depremde yıkılan yapıların çoğunluğunun deprem yönetmeliklerine göre inşa edilmediği, uygun olmayan zemin, eksik malzeme ve kalitesiz işçilik ile yapıldığı iddia edilmektedir. Ayrıca 2018 yılında çıkarılan "imar barışı" ile Türkiye genelinde 7 milyon 85 bin 969 adet Yapı Kayıt Belgesi verildiği, bunların 5 milyon 848 bin 927'sini konutların oluşturduğu, depremin etkilediği 10 ilde imar affı kapsamında verilen Yapı Kayıt Belgesi sayısının 294 bin 166 olduğu, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 2018'de "Türkiye'deki binaların yüzde 50'sinin, yani neredeyse 13 milyon binanın, inşaat yönetmeliklerine uygun yapılmadığını" söyleyen raporu da iddialar arasındadır.

13/11/2020 tarih ve 7/36613 esas sayılı soru önergemizde, Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Murat Kurum'a Ak Parti Hükümeti'nin getirmiş olduğu "imar barışı" ile birlikte Bursa'da Yapı Kayıt Belgesi verilen bina sayısını, bu binalarının herhangi bir kontrole tabi olup olmadığını ve olası bir depremde sorumluluğun kime ait olacağı sorularımıza Bakanlık; Tamamen vatandaşın başvurusuna göre işlemlerin yapıldığını, sorumluluğun vatandaşa ait olduğunu ve Bursa'da Yapı Kayıt Belgesi verilen bağımsız bölüm sayısının 220 bin 757 olduğu belirtilmiştir.

Kahramanmaraş ve 10 ilimizde yıkıma neden olan depremde, havaalanı, karayolları, viyadükler ve demir yolları hasar görmüş, bölgeye ulaşmakta zorluk yaşanmış, bu durum arama kurtarma faaliyetlerinin zamanında başlanamamasına da etki etmiştir. Nüfus yoğunluğu dikkate alındığında ve bilim insanlarının uyarıları doğrultusunda olası bir Marmara depreminde, şehirlerin tahliye edilmesi neredeyse imkansız hale gelebilecektir. Gerek 1999 Gölcük depreminde hasar almış ve eski yönetmelikle inşa edilmiş binaların çokluğu, gerekse imar barışı ile Yapı Kayıt Belgesi verilen bina sayıları göze alındığında ortaya çıkabilecek tablo bu bölgede yaşayan vatandaşlarımızı endişeye sevk etmektedir.

Bu noktadan hareketle;

1. Asya kıtasını Avrupa kıtasıyla birleştiren ve ulaşımında hayati önem arz eden 15 Temmuz Şehitler, Fatih Sultan Mehmet, Yavuz Sultan Selim ve Gebze-Altınova arasındaki Osman Gazi Köprüsü zemin ve inşaat tekniği bakımından olası Marmara depremine hazır mıdır?

2. Olası Marmara depreminde, Hatay Havalimanı örneğinde olduğu gibi, özellikle konumu itibari ile çok tartışma yaratan İstanbul Havalimanı, İstanbul Sabiha Gökçen ve Bursa Yenişehir Havalimanları'nda zemin bakımından herhangi bir problemle karşılaşılabilir mi?

3. Olası Marmara depreminde İstanbul-Ankara Hızlı Tren Hattı başta olmak üzere, bölgedeki diğer demiryolu hatları sağlıklı olarak çalışabilecek durumda mıdır?

4. İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu, viyadük ve köprüleri dahil olmak üzere, güzergahı da göz önüne alındığında bahsedilen şiddette bir depreme dayanacak konumda inşa edilmiş midir?

5. Başta İstanbul ve diğer şehirlere (Bursa, Kocaeli, Tekirdağ, Çanakkale) Marmara Denizi'nden gerekli yardım ve lojistiğin sağlanabileceği limanlar depreme hazır mıdır? Konu ile ilgili bir çalışma yapılmış mıdır?

6. Olası bir depreme hazırlanmak amacıyla, Marmara Bölgesi'nde bulunan sulama ve içme suyu barajları ile ilgili herhangi bir çalışma yapılmış mıdır?

7. Bursa'da nüfusun yoğun olarak yaşadığı il ve ilçe merkezlerinden geçen 7 adet aktif fay bulunmaktadır ve Bursa 1. derece deprem bölgesindedir. İmar barışı ile birlikte vatandaşın beyanına göre verilen 220 bin 757 adet Yapı Kayıt Belgesi ile ilgili olarak söz konusu binalarda depreme dayanıklılıkla ilgili herhangi bir denetleme yapılacaktır mı?