



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Abdullah Koç
HDP Ağrı Milletvekili

Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos yolu inşaatı ihalesinin ön seçim müracaatları 2013'te toplanmıştı. T.C. Karayolları (TCK) Genel Müdürlüğü Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yapımı gerçekleştirilecek olan, "Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos Yolu Km: 6+200 – 44+200 kesiminin yapım işi" ihalesinin ön seçim müracaatları da 22 Mayıs 2013 tarihinde tamamlanmıştı. Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos Yolu'nun proje maliyeti 435.445.000 TL' olarak hesaplanmıştı. Projenin bitiş tarihi 2021 olduğu halde bu yol hala tamamlanamamıştır.

Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos Karayolu'nun ivedilikle tamamlanmasına ilişkin daha önce verdiğimiz önergeler dikkate alınmamış ve söz konusu yolda her yıl gerçekleşen trafik kazalarında onlarca can kaybı yaşanmaya devam etmiş ve adeta bir ölüm yoluna dönüşmüştür bu yol. Bu güzergahta kullanılan mevcut yol ulaşımına elverişli olmamakla birlikte, yeni yolun yapımı iki yıla yakın bir süre geciktirilmiştir. Bahse konu olan yola ilişkin önergemize verilen cevapta, yolun Ekim 2022'de tamamlanacağı söylenmiş fakat bu yol hala bitirilememiştir. Geçtiğimiz aylarda mevcut yolda yaşanan kazalara dikkat çekmek amacıyla video çekip sosyal medya hesaplarımdan paylaşmış, Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos Karayolu'nun ivedilikle bitirilmesi için Meclis Genel Kurulu'nda da gündeme getirmiştım. Yakın zamanda Gaziantep ve Derik'te büyük ihmaller sonucu feci kazalar yaşanmasından ve onlarca yurttaşımızın hayatını kaybetmesinden herhangi bir sonucun çıkarılmadığını, dün Tutak'ta yaşanan kaza bir kez daha göstermiştir.

07.11.2022 tarihinde Van'dan Ağrı istikametine giden yolcu otobüsü ile biri pancar yüklü iki tırın, Tutak ilçe merkezinde karıştığı elim bir kaza meydana geldi. Çarpışmanın etkisiyle alev alan ve 21 yurttaşımızın olduğu öğrenilen otobüste; 7 yurttaşımız yaşamını yitirdi, kazada 2'si ağır olmak üzere 18 yurttaşımız da yaralandı. Kazanın gerçekleştiği Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos Karayolu'nda kaza öncesinde pancar yüklü tırların devrilmesi sonrasında gerekli önlemlerin alınmadığı yurttaşlarımızca öne sürülmektedir. Tutak ilçe merkezinde gerçekleşen kazaya ilişkin ihmallerin bir an önce tespit edilerek kazanın yaşanmasında sorumluluğu bulunan kişi ve kurumlar hakkında Bakanlığınızın gerekli girişimlerde bulunması elzemdir.

Bu bağlamda;

1. Ağrı-Hamur -Tutak - Patnos yolu inşaatı ihalesinin ön seçim müracaatları 2013'te başladığı ve 2021'de bitirileceği taahhüt edildiği halde bu yolun hala tamamlanmamasının nedeni nedir? Sıkça trafik kazalarının yaşandığı bu güzergahta yapımı devam eden bu yol ne zaman bitirilecektir?
2. Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos Karayolu'nda yaşanan ve 7 yurttaşın ölümüne 18 yurttaşın yaralanmasına neden olan kaza ile ilgili adli ve idari soruşturma başlatılmış mıdır veya başlatılacak mıdır?
3. Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos Karayolu'nun ivedilikle tamamlanmasına ilişkin daha önce verdiğimiz önergelerin dikkate alınmamasının gerekçesi nedir? Mevcut yola ilişkin sorunları sosyal medya hesaplarımda ve Meclis Genel Kurul'unda gündeme getirmeme rağmen Bakanlığınızın bu hususta harekete geçmemesinin nedeni nedir?
4. Soruşturma kapsamında ihmali bulunan kim ya da kimlerin ifadelerine başvurulacaktır?
5. Yakın zamanda Gaziantep ve Derik'te büyük ihmaller sonucu feci kazalar yaşanmasından ve onlarca yurttaşımızın hayatını kaybetmesinden herhangi bir sonucun çıkarılmamasının nedeni nedir?
6. Kazanın gerçekleştiği Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos Karayolu'nda kaza öncesinde pancar yüklü tırların devrilmesi sonrasında gerekli önlemlerin alınmadığına ilişkin iddialar doğru mudur?
7. Başlatılan veya başlatılacak olan idari soruşturma kapsamında görevden alınan veya alınacak olan var mıdır? Bahse konu olan kazada sorumluluğu bulunanlar hakkında gerekli yaptırımların uygulanması sağlanacak mıdır?
8. Kaza ile ilgili başlatılan adli soruşturma kapsamında tutuklanan kişi sayısı kaçtır? Kazada hangi kurumların veya kişilerin ihmali bulunmaktadır?
9. Kazaya dair soruşturma kapsamında tutuklama yapılmadıysa bu tedbire başvurulmamasının nedeni nedir?
10. Çok sayıda can kaybı ve yaralanmaya neden olan kazada sorumluluğu bulunan kişi ve kurumların gerekli cezaları almaları sağlanacak mıdır?