

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili



7/73962 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden soru önergemi yineliyorum.

2007'den beri Yatırım programlarına konan, bütçelendirilen, 2020 yılında son olarak tekrar "davet" usulü tek bir firmaya ihalesi verilen Ankara-İzmir hızlı tren hattı projesine dair "ihalede usulsüzlük" ve "hukuka aykırılık" gerekçesiyle itirazlar gerçekleştirilmiştir. Son olarak önce İdare mahkemesi sonra da Danıştay, ihaleye onay vermiştir. Ayrıca, 2020'de ihaleyi 2.3 milyar avroya alan firmanın bu maliyetinin 2.1 milyar dolarlık kısmının İngiliz kaynaklı dış finansman ile karşılanacağı da Bakanlığınız ve Hazine ve Maliye Bakanlığınca açıklanmıştır. Ancak süreç içerisinde döviz kurundaki değişim nedeniyle ihaleyi alan firma proje bütçesine zam talep etmiştir ve bu rakamın 1,5 milyon dolar olmasının beklendiği şirket tarafından iletilmiştir. Son olarak, bu projenin 2024 yılında bitirileceğine dair de Bakanlığınızın bir öngörüsü mevcuttur. Bu bağlamda,

- Bu projenin tam olarak ne zaman bitmesi öngörülmektedir?
- 2007'den bu yana bu proje için ne kadar harcanmıştır? 2007'den bu yana Yatırım programlarına konulan bütçeler ne olmuştur?
- 2020'den bu yana ERG İnşaat tarafından yürütülen proje için devlet katkısı ne kadar verilmiştir?
- Bugüne kadar yurtdışı kredisinden Türkiye'ye gelen ödeme olmuş mudur?
- 01.11.2022 itibarıyla proje ne aşamada?
- Projeye dair Jeoloji Mühendisleri Odası tarafından açıklanan rapora göre yapılacak hatta yer alan onlarca obrukla ilgili ve obrukların yaratabileceği risklere dair son 2 yıldır Bakanlığınız nasıl bir adım atmıştır?