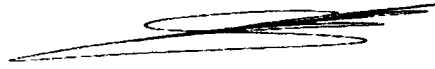


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 27.03.2023



Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

İzmir'i Anadolu'nun çeşitli illerine bağlayan karayolu Uşak ilimizin içerisinde geçmektedir. Günlük transit geçen on binlerce araç ve organize sanayiye gidip gelen araçlar bu yolu kullanmaktadır. Anayolun şehir merkezinden geçmesi sebebiyle şehir içi trafik yoğunluğu ve birçok ölümlü kazası meydana gelmektedir.

Uşak Çevre Yolunun temeli 2014 yılında Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım tarafından atılmıştır. İlk inşaat sözleşmesi yapıldığında, 3,5 yılda biteceği öngörülen ancak üzerinden 10,5 yıl geçmesine rağmen bir türlü bitirilemeyen, Uşak Çevreyolu hakkında son çıkan iddialara göre; Kütahya-Gediz ve Uşak Organize Sanayi Yol Kavşağı projesinde bulunan köprülülük kavşak yapılmadan, seçim yatırımı olarak seçimden önce apar topar yolun açılacağı söylenmektedir. Burada köprülülük kavşak üst geçidi mevcut yol üzerine yapılmadan açılırsa yolun trafik yoğunluğu hiçbir şekilde azalmayacak ve pek çok trafik kazasına meydan verilmiş olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Uşak Çevreyolu projesinin 7 yıl gecikmesinin sebebi nedir?
- 2- 10,5 yıllık süre zarfında birden çok yüklenici firmanın değiştiği iddiaları doğru mudur?
- 3- Sözü edilen köprülülük yol kavşağının projeden tamamen çıkarıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise çıkarılma sebebi nedir?
- 4- Köprü yapılmadan kavşağın kullanıma açılacağı iddiaları doğru mudur? Doğru ise köprünün yapılmaması sebebiyle oluşabilecek kazalardan kim ya da kimler sorumlu olacaktır?
- 5- 2014 yılındaki ilk ihale bedeli nedir? İhale bedeli kaç kere revize edilmiştir? Bu güne kadar projeye kaç TL ödenmiştir?
- 6- Çevre yolunun tamamlanmamış kesimleri var mıdır?
- 7- Sözü edilen kavşakta trafik güvenliği sinyalizasyon sistemi ile mi sağlanacaktır?