



T.C. M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 23300
Tarih : 26.01.2023

78028

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLER MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve içtüzüğün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.


Necdet İPEKYÜZ
Batman Milletvekili

Adana'da yeni stadyum, adliye sarayları ve üniversite kampüslerinin trafik yükünü rahatlatması beklenen Devlet Bahçeli Köprüsü'nün temeli 2016 yılında atılmış, toplam 215 milyon TL harcamayla tamamlanması planlanan köprüdeki ilerleme oranı Ağustos 2020'de yüzde 33 olarak hesaplanmıştır.

Gidiş-dönüş üçer şerit, ortasında da raylı sistem planlanan köprü, bin 668 metre uzunluğa sahip olacaktır. Toplam 39 metre genişliğinde, üzerinde toplam altı şeritli karayolu ve çift hatlı demiryolu olacak şekilde projelendirilen Devlet Bahçeli Köprüsü'nde 24 ayak bulunacaktır. Köprüde toplam 585 adet çelik kiriş kullanılarak nehir üzerinden geçen 900 metrelik bölüm oluşturulacaktır. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na göre köprü 2026 yılına kadar tamamlanması öngörülmektedir.

31 Mart 2019 tarihindeki yerel seçimlerin ardından Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığı 2020 yılında yaptığı bir açıklamada, belediyenin projeyi tamamlayacak maddi imkânı olmadığını dile getirmiştir. Karalar, 215 milyon TL'ye yapılması planlanan köprü için Ağustos 2020'ye kadar 120 milyon TL harcadığını belirterek, "*Proje daha sonra iptal edildi. İnşaatı yapan firmadan projeyi yenilemeleri istediğimizde 600 milyon TL'lik bir fatura ile karşılaştık*" demiştir.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzaladığı kararla 2020 yılında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na devredilen proje için Bakanlığın 700 milyon TL harcayacağı ifade edilmiştir. Ancak Bakanlığın 2023 yılına yönelik verileri köprünün maliyetinin 1 milyar TL'yi aştığını ortaya koymuştur. Toplam bin 668 metre uzunluğunda olması planlanan Devlet Bahçeli Köprüsü için Bakanlığın, 2020-2022 döneminde 1 milyar 199 milyon 936 bin TL harcadığı belirtilmiş ve halen tamamlanamayan köprüye yönelik merkezi bütçeden 2023 yılı için 350 milyon TL ek kaynak ayrılmıştır. Projenin başlangıcında 215 milyon TL olarak duyurulan toplam maliyet 3 milyar 885 milyon 895 TL olarak güncellenmiştir. Başlangıç maliyeti 215 milyon TL olan köprünün güncellenen maliyet ile 3.8 Milyar TL'ye çıkması ve bunda başlangıç maliyetine oranla yüzde 1707 bir artış olması anlamına gelmektedir.

78028

Bu bağlamda;

- 1- 2016 yılında yapımına başlanan köprünün uzun yıllara yayılarak bitirilmeme gerekçesi nedir?
- 2- Maliyet artışında meydana gelen devasa farkın sebebi nedir, proje aşamasında ne tür bir fizibilite çalışması yapılmıştır?
- 3- Köprünün faaliyete geçmesinin gecikmesinin ortaya çıkardığı kamu zararı ne kadardır? bu konuda Bakanlığınızın bir çalışması olmuş mudur?