

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili



7/78270 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden soru önergemi yineliyorum.

2022 yatırım programında, Turizm sektörü içerisinde, Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü ortaklığında yürüyen proje kalemlerinden biri olan ve 81 ili kapsayan “Turistik yolların yapımı, bakımı, onarımı” projesinin Karayolu altyapılarını ve iyileştirmelerini kapsayan karakteristiği çerçevesinde ayrılan bütçesinin 50.000.000 TL olduğu görülmektedir. 2022 yılında harcanacak rakam olarak 1.000 TL öngörülmüştür. Ancak, 2023 yatırım programına gelindiğinde ise, söz konusu proje yatırım için toplam maliyetin 69.960.000 TL’ye çıktığı görülmüştür. Ayrıca, 2022 yatırım programında 1.000.000 TL harcanacağı belirtilen proje için harcaması için 2022 sonu itibariyle 62.894.140 TL harcandığı görülmektedir. Ayrıca, söz konusu yapım, bakım, onarım ve iyileştirme çalışmalarının 2026 yılına kadar biteceği öngörülmektedir.

-Turistik yolların yapımı, bakımı ve onarımı noktasında Bakanlığınızın temel aldığı kriterler nelerdir?

- Ocak 2023 tarihine kadar söz konusu proje için ne kadar harcanmıştır?

- 2022’de turistik yolların bakımı, yapımı ve onarımı için 1.000 TL harcanacağı belirtilmişken 2023 yatırım programında 62.8 milyon TL harcandığı görülmüştür? Söz konusu proje kaleminin uygulanması noktasındaki 60 kata varan sapmaların nedenleri nelerdir?

-Türkiye’nin hangi turistik bölgelerinde söz konusu proje uygulanmıştır?