

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 11.01.2023


İbrahim Halil ORAL
Ankara Milletvekili

Ankara metrosunun Sincan- Batıkent arasındaki bölümünün inşaatına 19.02.2001 tarihinde Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından başlanılmıştır. Dönemin Büyükşehir Belediyesi yönetimi inşaatı tamamlayamaması sebebiyle, hattı 25.04.2011 tarihinde yani tam 10 yıl sonra Ulaştırma Bakanlığı'na devretmiştir. Hat tamamlanarak 12.02.2014 tarihinde Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından işletmeye açılmıştır. İşletmeye açıldığı tarihten üç ay sonra İstanbul Yolu - Botanik durakları arasındaki hatta bozulmalar başlamıştır. Yapılan incelemelerde tren yolunun altındaki bölümlerde drenaj yapılmadığı, çatlamlar olduğu ortaya çıkmıştır. Bu sebeple tren bölgeden geçerken son derece düşük hızla hareket etmiş, yolculuk süresi artmış ve hatta yolcular açısından bir can sağlığı tehlikesi oluşmuştur. Bu süreçte Bakanlığınızla yapılan görüşmelerde ve yapılan çalışmalardan da sonuç alınamamıştır. Ankara Büyükşehir Belediyesi yaptırdığı tetkiklerde rayların altında yanlış malzeme kullanıldığı, kil kullanımı sebebiyle ciddi deformasyonlar yaşandığı öğrenilmiştir. Akabinde Ankara Büyükşehir Belediyesi 2022 yılında kendi imkanlarıyla bu hayati arızayı gidermeye çalışmıştır. Bir aylık bir çalışma sonrasında sorunların giderildiği açıklanmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Bakanlığınız, Batıkent-Sincan metro hattı işletmeye açıldıktan üç ay sonra başlayan sorunlarla alakalı inceleme ve değerlendirme yapmış mıdır? Yaptıysa sorunların kaynağı nedir?

2. 2014 yılında başlayan ve 2022 yılında çözüme ulaşan sorunla alakalı Bakanlığınız herhangi bir onarım, tamirat işlemi yapmış mıdır? Yaptıysa sorun neden 8 yıl devam etmiştir?
3. Soruna sebep olan yanlış malzeme kullanımı ve diğer hususlarla alakalı yüklenici firmaya yönelik bir soruşturma açılmış mıdır? Açıldıysa sonucu ne olmuştur?
4. Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından gerçekleştirilen onarım sonrası ilgili raylar ve çevresinde Bakanlığınız bir tetkik ev raporlama yapmış mıdır? Yaptıysa sonucu nedir?
5. Yapılan tadilatın maliyetinin karşılanması için yüklenici firma ile herhangi bir görüşme olmuş mudur? Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin tarafınızdan böyle bir talebi olmuş mudur?
6. Bakanlığınız hayati tehlikeye sebep olabilecek bir ihmal gerçekleştiren yüklenici firmaya karşı bir hukuki bir süreç başlatmış mıdır? Başlatmadıysa başlatmayı düşünmekte midir?

