



Hasan SUBAŞI
Antalya Milletvekili
Adalet Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından Anayasa'nın 98'inci ile TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **26.10.2022**

Saygılarımla



Hasan SUBAŞI
Antalya Milletvekili

22 Ekim 2022 tarihinde Antalya'da elektrikli skuter kullanan 18 yaşındaki Mahmut Yağız Balcı ile 17 yaşındaki Ada Kayahan isimli gençlerimize, yaya geçidinden geçtikleri sırada hızla gelen bir otomobil çarptı. Polisin olay yerinde tuttuğu kaza raporunda her iki tarafında kusurlu olduğu yazıldı. Raporda, "Bu kazanın oluşumunda skuter sürücüsü, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 66 (Aracını yaya yolunda kullanmak) kuralını ihlal ettiği, otomobil sürücüsünün ise aynı kanunun 52/1a (yaya geçitlerine yaklaşırken aracının hızını azaltmamak) kuralını ihlal ettiği görüşüne varılmıştır" denildi.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 66. Maddesi uyarınca "Ayrı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa, bisiklet ve elektrikli skuterlerin taşıt yolunda, yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde sürülmesi yasaktır." Ancak ayrı bisiklet yolu veya şeridi olmayan yerlerde ise otoyol, şehirler arası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında kullanılmıyor.

Türkiye'de bisiklet altyapısına yönelik merkezi yönetim finansman destekleri Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın, belediyelerin projelerine sağladığı kısmi finansman ile sınırlıdır. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın 3 Ağustos 2018'de "100 Günlük İcraat Programı" açıklamıştı. İcraat Programı'nda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı için ayrılan kısımda *6 bin kilometre bisiklet ve yeşil yürüyüş yolu* hedefi verilmişti. Ancak 12 Aralık 2018'de açıklanan İkinci 100 Günlük İcraat Programı'nda bu hedef *40,8 kilometre bisiklet yolu, 3,5 kilometre yeşil yürüyüş yolu olarak değiştirildi*.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2021 yılında "Türkiye Bisiklet Yolu Ağı Master Planı" hazırladı. Plana göre, yerleşik alanlar içinde farklı amaçlarla yapılan kısa mesafeli bisiklet yolculuklarına ev sahipliği yapacak ve bisiklet yolculuklarının büyük bölümünü oluşturacak "Kentsel Bisiklet Ağları" oluşturulması hedeflenmektedir. Ancak Çevre, Şehircilik ve İklim

Değişikliği Bakanı Murat Kurum, 2022 Bütçe Sunumunda yaptığı açıklamada toplam bisiklet yolu uzunluğunun 480 km olduğunu açıklamıştır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından açıklanan 100 günlük İcraat Programında hedeflenen *6 bin kilometre bisiklet* yolunun ne kadarı tamamlanmıştır?
- 2- Bakanlığınızın, gün geçtikçe kullanımı artan elektrikli skuterlar ile seyahatin güvenli hale getirilmesi için gerekli ayrılmış özel yolların yapılması için Belediyelere ayrılan bütçeniz ne kadardır? Bu bütçenin artırılması için çalışmalarınız var mıdır? 2020 yılından itibaren Bakanlığınız tarafından destek verilen kaç proje olmuş, bu projelere ne kadar kaynak aktarılmıştır?
- 3- Türkiye Bisiklet Yolu Ağı Master Planı kapsamında yapılması hedeflenen Kentsel Bisiklet Ağları'nın ne kadarı, yapılmış, ne kadarı yapım aşamasındadır?
- 4- Elektrikli skuter kullanımı için belirlenen kurallara uyulup uyulmadığı konusunda yeterli denetim yapılmadığı gibi, denetimin kim tarafından yapılacağı da belirsizdir. Bu nedenle, Belediyeler, İçişleri Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile koordineli çalışmalarınız var mıdır?