

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **10.01.2023**



Ali Haydar HAKVERDİ
CHP Ankara Milletvekili

13 Haziran 1994'te yasalaşarak hayatımıza giren “Yap, İşlet, Devret” modeli, özellikle son yıllarda sayısız projelerde gündemimizde yer almaktadır. Birçok projede, bu model tercih edilerek; garanti edilen yolcu ve araç sayıları gibi anlaşmalara eklenen şartlar ile hazineye ve vatandaşlarımıza uzun yıllar boyu büyük bir borç yükü oluşturmaktadır.

9 Ocak 2023 tarihinde, yeni yılın ilk kabine toplantısı sonrasında açıklamalarda bulunan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati' ye dönerek, “Müşde vermek istiyorum. Heyecanlanmayın. Otoyol ve köprü hizmetlerinin fiyatlarında yıl boyu herhangi bir artışa gidilmeyecektir. Nureddin senden para çıkmıyor yani rahat ol” demiştir.

Bu açıklama sonrasında akıllara, yapılmayan zamlar nasıl sübvansede edilecek? sorusu gelmektedir.

Bu çerçevede;

- 1- 2023 yılı için otoyol ve köprülere zam yapılmamasının nedeni nedir?
- 2- Şirketlere, sözleşme gereği 2023 yılı için araç başı ve yolcu başı ödenmesi taahhüt edilen toplam tutar ne kadardır?
- 3- Yapılmayacağı açıklanan zamların, şirketlere ödenecek tutarları, hangi kaynaklardan sübvansede edilecektir? Bu kaynaklar arasında örtülü ödenek kalemi var mıdır?
- 4- Eğer herhangi bir kaynaktan ödeme yapılmayacak ise; yapılmayan ödemeler sonraki yıllara faizi ile birlikte mi devir olacaktır?