



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

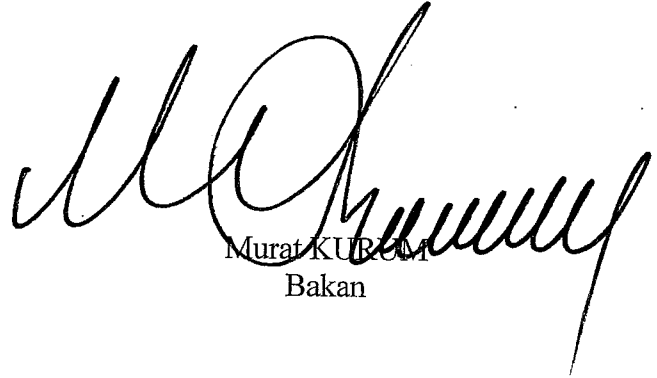
Sayı :30824082-610 - 536 7711
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

26 Aralık 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURBAN
Bakan

EK:

- Liste (6 Adet, 8 Sayfa)
- Cevap Yazısı (107 Adet, 175 Sayfa)

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN HASAN SUBAŞI'NIN
TBMM 7/73541 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI**

SORULAR

22 Ekim 2022 tarihinde Antalya'da elektrikli skuter kullanan 18 yaşındaki Mahmut Yağız Balcı ile 17 yaşındaki Ada Kayahan isimli gençlerimize, yaya geçidinden geçtikleri sırada hızla gelen bir otomobil çarptı. Polisin olay yerinde tuttuğu kaza raporunda her iki tarafında kusurlu olduğu yazıldı. Raporda, "Bu kazanın oluşumunda skuter sürücüsü, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 66 (Aracını yaya yolunda kullanmak) kuralını ihlal ettiği, otomobil sürücüsünün ise aynı kanunun 52/1 a (yaya geçitlerine yaklaşırken aracının hızını azaltmamak) kuralını ihlal ettiği görüşüne varılmıştır" denildi.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 66. Maddesi uyarınca "Ayrı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa, bisiklet ve elektrikli skuterlerin taşıt yolunda, yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde sürülmesi yasaktır." Ancak ayrı bisiklet yolu veya şeridi olmayan yerlerde ise otoyol, şehirler arası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında kullanılamıyor.

Türkiye'de bisiklet altyapısına yönelik merkezi yönetim finansman destekleri Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın, belediyelerin projelerine sağladığı kısmi finansman ile sınırlıdır. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın 3 Ağustos 2018'de "100 Günlük İcraat Programı" açıklamıştı. İcraat Programı'nda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı için ayrılan kısımda *6 bin kilometre bisiklet ve yeşil yürüyüş yolu* hedefi verilmişti. Ancak 12 Aralık 2018'de açıklanan İkinci 100 Günlük İcraat Programı'nda bu hedef *40,8 kilometre bisiklet yolu, 3,5 kilometre yeşil yürüyüş yolu olarak değiştirildi*.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2021 yılında "Türkiye Bisiklet Yolu Ağı Master Planı" hazırladı. Plana göre, yerleşik alanlar içinde farklı amaçlarla yapılan kısa mesafeli bisiklet yolculuklarına ev sahipliği yapacak ve bisiklet yolculuklarının büyük bölümünü oluşturacak "Kentsel Bisiklet Ağları" oluşturulması hedeflenmektedir. Ancak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, 2022 Bütçe Sunumunda yaptığı açıklamada toplam bisiklet yolu uzunluğunun 480 km olduğunu açıklamıştır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından açıklanan 100 günlük İcraat Programında hedeflenen *6 bin kilometre bisiklet yolunun* ne kadarı tamamlanmıştır?
- 2- Bakanlığınızın, gün geçtikçe kullanımı artan elektrikli skuterlar ile seyahatin güvenli hale getirilmesi için gerekli ayrılmış özel yolların yapılması için Belediyelere ayrılan bütçeniz ne kadardır? Bu bütçenin artırılması için çalışmalarınız var mıdır? 2020 yılından itibaren Bakanlığınız tarafından destek verilen kaç proje olmuş, bu projelere ne kadar kaynak aktarılmıştır?
- 3- Türkiye Bisiklet Yolu Ağı Master Planı kapsamında yapılması hedeflenen Kentsel Bisiklet Ağları'nın ne kadarı, yapılmış, ne kadarı yapım aşamasındadır?
- 4- Elektrikli skuter kullanımı için belirlenen kurallara uyulup uyulmadığı konusunda yeterli denetim yapılmadığı gibi, denetimin kim tarafından yapılacağı da belirsizdir. Bu nedenle, Belediyeler, İçişleri Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile koordineli çalışmalarınız var mıdır?

CEVAP

1-Cumhurbaşkanlığı İcraat Programında 3000 km bisiklet yolu yapılması hedefi 6000 km değil 3000 km olarak yer almaktadır. 2018 yılında ülkemiz genelinde 1048 km olan bisiklet yolu metrajı, Bakanlığımızın verdiği hibe desteği ile 1615,27 km'ye ulaşmıştır. Bu çerçevede; bisiklet yolunun 3000 km'ye çıkarılmasına yönelik çalışmalarımız hızla devam etmekte olup, yerel yönetimlerin bisiklet yolu proje

başvuruları değerlendirilmekte ve Bakanlığımızca hibe desteği sağlanmaktadır. Yürütülen Çalışmalar kapsamında, yerel yönetimlerin 567,27 km bisiklet yolu projelerine Bakanlığımızca hibe desteğinde bulunulmuştur. 226,51 km bisiklet yolunun yapımı tamamlanmış olup, projesi devam eden 340,76 km bisiklet yolunun ise inşaa çalışmaları hızla devam edilmektedir.

2-14 Nisan 2021 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği'ne göre e-skuter "... ayakta kullanılabilen elektrikli taşıt" olarak tanımlanmıştır. Aynı Yönetmeliğin 5 nci maddesinde "E-skuter kullanımına ilişkin genel hususlar" yer almaktadır. Buna göre; e-skuterlar taşıt yolunu kullanabilmektedir. Aynı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa bisiklet yolu ve şeridi kullanılmalıdır. E-skuterlar için ayrı bir yol yapılması zorunluluğu bulunmamaktadır. E-skuter kullananlar 2918 sayılı Kanunda ve ilgili diğer mevzuatta belirtilen kurallara uymakla yükümlüdürler.

3-Şehir içi ulaşımına entegre bisiklet yollarının yanı sıra; Avrupa Bisiklet Ağı (Eurovelo) ile entegre bir şekilde ülkemizin tarihi, doğası ve kültürüyle öne çıkan bölgelerini de kapsayacak 3165 km güzergah için "Şehirlerearası Ulaşım ve Turizm Amaçlı Bisiklet Yolları Master Planı" hazırlanmıştır. Bahse konu Master Plan güzergahı; sahada yerinde bire bir inceleme yapılarak "Anadolu Koridoru" ve "Kıyı Koridoru" olmak üzere iki güzergah şeklinde belirlenmiştir.

Master Plan kapsamında yer alan 1700 km'lik 1. etap güzergahı için uygulama projelerinin hazırlanmasına yönelik çalışmalar başlatılmış olup, 400 km'lik güzergaha ait uygulama projesi hazırlanmıştır. Yapım işi etaplar halinde sürdürülecektir.

4-Elektrikli Skuter Yönetmeliği; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve Bakanlığımız koordinasyonunda hazırlanmıştır. Yönetmeliğin uygulanmasına ilişkin iş ve işlemler de ilgili bakanlıkların görev, yetki ve sorumlulukları çerçevesinde koordinasyon içinde yürütülecektir.