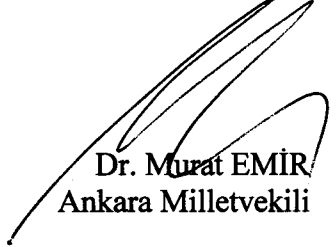




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Türk sivil hava araçları ile faaliyette bulunan tüm kamu kurum ve kuruluşları ve gerçek ve özel hukuk tüzel kişileri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün hava seyrüsefer güvenliğini sağlamak amacıyla yapacağı veya yaptıracığı teknik denetime tabidir. Bu kapsamda hava meydan işletmeleri, hava yolu taşıma şirketleri ve hava araçlarına haberli ve habersiz denetim yapılmaktadır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü de 6245 sayılı Harcırar Kanununun “Kanunun şümülü” başlıklı 1’inci maddesi kapsamında bir kamu idaresidir. Kurum personeli de mezkûr Kanunun 4’üncü maddesinde harcırar verilebilecek kimseler arasında sayılmaktadır. Dolayısıyla kurum denetçilerinin il dışı denetim görevlerinde konaklama, gündelik ve diğer masrafları bu kanun hükmüne göre ödenmesi gerekmektedir. Oysa Sayıştay’ın yapmış olduğu incelemelerde kurum denetçilerinin bu denetimlerinde yol ve konaklama giderlerinin denetlenen işletmeler tarafından sağlandığı tespit edilmiştir. Bu durum kanun ve yasaların yanı sıra etik kurallara da aykırıdır.

Bu bağlamda;

- 1- Her türlü yasa ve yönetmeliğe aykırı bu duruma kimler göz yummuştur?
- 2- Bugüne kadar hangi denetçilerin hangi masrafları, hangi şirketler tarafından karşılanmıştır?
- 3- Bu şirketler arasında kamuoyunun ‘beşli çete’ olarak tanıdığı, Limak, Kalyon, Mak-Yol, Cengiz ve Kolin firmaları bulunmakta mıdır?
- 4- Bu uygulama, bugüne kadar uçuş güvenliğini ne yönde etkilemiştir?