

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

7/78281 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden soru önergemini yineliyorum.

2022 yatırım programında, Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün "2023 yılından sonraya kalanlar" proje kalemleri içerisinde yer alan "İzmir Limanı Modernizasyonu" projesi için 2.023.029. 329 TL bütçe ayrıldığı görülmüştür. 2021 yılında harcanan rakam 20.080.900 TL olmuş, 2022 için de 28.434.510 TL harcanacağı belirtilmiştir. 2023 yatırım programında ise, aynı projenin maliyetinin 3.627.173.700 TL'ye yükseldiği görülmüştür. 2022'de 28.434.510 TL harcanacağı söylenmiş olmasına rağmen 81.688.371 TL harcandığı görülmüştür. İzmir limanı bakım onarımını, inşaat, makine teçhizat, rıhtım bakım onarımı, tarama ve üstyapı başlıklarının bütününe kavrayan söz konusu projenin 2021 yılındaki yatırım programındaki proje tutarının 1.792.174.551 TL olduğu bilinmektedir.

- İzmir Limanı modernizasyonu için 2010'dan bu yana harcanan bütçe ne kadar olmuştur?
- 2021'den 2022 yılına kadar 230.855 TL'lik artış olurken 2022 ile 2023 yılları arasındaki artışın 1.6 milyar TL düzeyinde olmasının nedeni nedir?
- Söz konusu projenin geldiği nokta nedir?
- 2024'te biteceği önceki yatırım programlarında görülen söz konusu projenin son yatırım programında bitiş tarihi 2026 olarak öngörülmüştür. Bu bağlamda, projenin ne zaman biteceği öngörülmektedir? O tarihe kadar öngörülmeyen ve giderek maliyet artışına söz konusu olacak harcama kalemleri olacak mıdır? Son bitiş maliyetinin ne kadar olacağı öngörülmektedir?