



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

21 Mart 2023

Sayı :30824082-610 6013862
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (7 Adet, 9 Sayfa)
- Cevap Yazısı (383 Adet, 192 Sayfa)

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
TBMM 7/75866 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI**

SORULAR

- 1) Sefine Tersanesi'nin dip çamurunu taşıyan gemilerin bu çamurları son 3 aydır tersanenin 500 metre açığına boşalttığı doğru mudur, bu durum konusunda Bakanlık bilgi sahibi midir?
- 2) Dip çamurunun dökülmesi gereken alanlar belli olmasına rağmen neden buna uyulmamaktadır, boşaltma işleminin ceza yazılmaması için gece yapıldığı doğru mudur, bu durumdan Bakanlığın haberi olmuş mudur?
- 3) Yaklaşık iki yıl önce yaşanan müsilaj probleminin ardından 4 Kasım 2021 tarihli ve 4758 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile "Marmara Denizi ve Adalar Özel Çevre Koruma Bölgesi" ilan edilmesine ve Marmara Belediyeler Birliği ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ortaklaşa hazırladığı 22 maddelik "Marmara Denizi Eylem Planı" bulunmasına rağmen; yaşanan bu deniz katliamı nasıl açıklanabilir, bu konuda Bakanlık olarak görüşünüz nedir?
- 4) Yaşanan bu duruma rağmen Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından İzmit Körfezi'ne neden binlerce yavru balık bırakılmaktadır?
Bu durum ile balık üreme alanlarının olduğu bölgeye çamur bırakılması böylece balıkların yaşam alanlarının etkisiz hale getirilmesi tezat bir durum oluşturmamakta mıdır, bu konuda Bakanlık olarak görüşünüz nedir?
- 5) Yaşanan gelişmelere rağmen Toplam 121 milyon dolar maliyetle temizlenmesi planlanan İzmit Körfezi'nde 1 milyon 225 bin metrekare alanda toplam 9 milyon 462 bin 445 metreküp çamur çıkartılması için Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından ihale yapılmasının gerekçeleri nelerdir?
- 6) Gece saatlerinde yasalara uygun yapılmayan dip çamuru dökümünün engellenmesi için Bakanlık harekete geçecek midir, bu konuda denetim yapılacak mıdır, usulüne uygun davranmayanlara herhangi bir yaptırım uygulanması düşünülmekte midir, bu yaptırımlar neler olacaktır?
- 7) Balıkçıların yaşadığı mağduriyetin giderilmesi düşünülmekte midir, bu konuda birtakım düzenlemeler getirilecek midir?

CEVAP

Yalova İli Altınova İlçesi Tersaneler bölgesinde faaliyet göstermekte olan Sefine Denizcilik Tersanecilik Turizm San. ve Tic. A.Ş.'ne Bakanlığımız tarafından 07.05.20212 tarih ve E-36855019-140.02-932682 sayılı yazımızla Sefine Tersanesi İskele Uzatılması, Dolfen İlavesi, Tersane Amaçlı Dolgu Alanı, İlave İskele ve Dip Tarama Projesi" uygunluk belgesi verilmiştir.

Yalova Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğümüze telefonla yapılan ihbarda adı geçen tersanenin dip tarama faaliyeti sırasında ortaya çıkan malzemenin köprü ayaklarının bulunduğu bölgede balıkçı ağlarının üzerine döküldüğü ve bu sebeple ağların zarar gördüğü ifade edilmiştir. İhbara istinaden Yalova Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğümüz tarafından, İl Emniyet Müdürlüğüne 28.11.2022 tarih ve E-84306701-145.99- 5124523 sayılı yazı ile Tersaneler Bölgesinde denetim yapılacağı ve İl Emniyet Müdürlüğü uhdesinde bulunan deniz botuna ihtiyaç duyulduğu belirtilerek, 28/11/2022 - 02/12/2022 tarihleri ve saat 21:00 - 24:00 arasında İl Müdürlüğümüze destek sağlanması talebi bildirilmiştir.

Bu kapsamda; İl Emniyet Müdürlüğü ekipleri ve Yalova Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğümüz teknik personelleri tarafından deniz alanında ve kara tarafında gece denetim ve incelemeler gerçekleştirilmiştir. Yapılan denetimlerimizde, bahse konu tersanenin yapmakta olduğu dip tarama ve dolgu faaliyetine ilişkin mevzuata aykırı herhangi bir olumsuzluk tespit edilmemiştir.

Ancak denetimler sırasında işletme yetkilileri ile yapılan görüşmelerde; balıkçıların Uygunluk Belgesi olan ve dip tarama faaliyetinin gerçekleştirildiği alana avlanmak amacıyla girmeye çalıştıkları, iş makinelerinin çalıştığı konusunda uyarılmalarına rağmen alana girdikleri, bunun sonucunda da ağlarının zarar görmüş olması nedeniyle işletmeden zararlarının karşılanmasını istedikleri ancak, uyarılmalarına rağmen dip tarama bölgesinde avlandıklarından dolayı ortaya çıkan zararın karşılanmayacağına bildirilmesi üzerine yukarıda belirtilen ve gerçeği yansıtmayan ifadelerle şikâyet konusu haline getirildiği beyan edilmiştir.

Ayrıca, konu ile ilgili olarak Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan alınan cevabi bilgiye göre;

İzmit Körfezi'nde koordinatları belirlenmiş alanda (1.40° 48' 41" N - 029° 20' 26" E, 2. 40° 45' 17" N - 029° 17' 41" E, 3. 40° 43' 00" N - 029° 22' 00" E, 4. 40° 44' 30" N - 029° 31' 00" E, 5. 40° 43' 00" N - 029° 35' 00" E, 6. 40° 41' 12" N - 029° 33' 24" e) gemi kaynaklı deniz kirliliklerine yönelik deniz uçağı ve kontrol tekneleriyle sürekli olarak havadan, karadan ve denizden kontrol ve izleme çalışmalarının yürütüldüğü,

2006 yılından bu yana yürütülen çalışmalarda yetki sahaları içerisinde deniz kirliliğine sebebiyet veren 496 adet gemiye toplam 124 milyon TL idari yaptırım uygulandığı, yetki sahaları dışında tespit edilen çevre kirliliklerinin ise ilgisi gereği yetkili kurum ve kuruluşlara iletildiği,

İzmit Körfezi'ndeki mevcut balık tür ve çeşitliliğinin zenginleştirilmesi, biyolojik çeşitliliğin korunarak sürdürülebilir kılınması, bölgenin ekonomik gelişmişliğine ve halkın denizden faydalanmasına katkı sağlanması ve en önemlisi de bu konuda çevre farkındalığı yaratılması amacıyla Tarım ve Orman Bakanlığı (Tarımsal Araştırmalar ve Politikalar Genel Müdürlüğü) ve ona bağlı enstitüler ile işbirliği çerçevesinde 20.12.2016 tarihinde imzalanan protokol ile İzmit Körfezi balıklandırma çalışmalarına başlanıldığı ve İzmit Körfezi'nden temin edilip enstitülerde yetiştirilerek belli bir boya gelen toplam 36 bin adet kalkan, levrek ve çupra balıklarının markalanarak 2017 (Değirmendere-Gölcük), 2018 (Ereğli-Karamürsel), 2020 (Darıca), 2021 (Körfez-Hereke), 2022 (Değirmendere-Gölcük, Karamürsel-Ereğli) yıllarında İzmit Körfezi'ne bırakıldığı ve söz konusu çalışmaların önümüzdeki yıllarda da devam ettirilmesinin planlandığı,

belirtilmiştir.