

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili



7/75929 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden önergemi yineliyorum.

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda Kasım 2022'de gerçekleşen Bakanlığınızın 2023 bütçe görüşmeleri sırasında size sorduğum Ankara-İzmir hızlı tren hattına dair sorulara 08.12.2022 tarihinde verdiğiniz cevaplarda, 525 km güzergâhın her yerinde çalışmaların devam ettiğini belirttiniz. Ayrıca, Polatlı-Banaz kesiminin 30 ay, Banaz-Salihli kesimi 42 ay, Salihli-İzmir kesiminin ise 30 ay içerisinde tamamlanmasının planlandığını belirtmiştiniz. Ancak, sorunun devamında yer alan bu projenin yurt dışı finansmanına dair sorulara cevap verilmemiştir.

- Bu açıklama çerçevesinde, Ankara-İzmir hızlı tren hattının 525 kilometrelik toplam güzergâhının 102 ayda yani 8,5 yıllık süreçte tamamlanacağı bilgisi doğru mudur?
- Aralık 2022 sonuna gelindiğinde 525 km'lik hattın kaç kilometresinin altyapı çalışması tamamlanmıştır?
- Aralık 2022 sonuna kadar bu proje için harcanan bütçe ne kadar olmuştur?
- Aralık 2022 sonu itibarıyla bu projenin toplam maliyetinin ne kadar olacağı öngörülmüştür?
- Söz konusu projeye dair projenin ihalesini alan ERG şirketinin döviz kurundaki dalgalanma nedeniyle talep ettiği 1,5 milyar avroluk ek maliyet Bakanlığınızca onaylanmış mıdır?
- Söz konusu ek maliyet hangi bütçe kalemlerinden karşılanacaktır?
- Söz konusu bütçe için İngiltere'den geleceği söylenen destek gelmiş midir?