



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/76068 GK 69

7/76437-76438 7 GK 75

7/76441

7/76677 GK 77

7/76798 GK 80

Sayı : E-99074258-610- 28
Konu : Soru Önergesi

23/02/2023

7/76921 7 GK 83
7/76923

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) 22.12.2022 tarihli ve E-43452547-120.07-1137132 sayılı yazınız.
b) 30.12.2022 tarihli ve E-43452547-120.07-1142324 sayılı yazınız.
c) 03.01.2023 tarihli ve E-43452547-120.07-1143980 sayılı yazınız.
ç) 06.01.2023 tarihli ve E-43452547-120.07-1148926 sayılı yazınız.
d) 11.01.2023 tarihli ve E-43452547-120.07-1150230 sayılı yazınız.

İlgi (a) yazınız ekinde alınan Zonguldak Milletvekili Deniz YAVUZYILMAZ'ın 7/76068, ilgi (b) yazınız ekinde alınan Niğde Milletvekili Ömer Fethi GÜRER'in 7/76438, Ankara Milletvekili Yıldırım KAYA'nın 7/76441, ilgi (c) yazınız ekinde alınan Zonguldak Milletvekili Deniz YAVUZYILMAZ'ın 7/76677, ilgi (ç) yazınız ekinde alınan Niğde Milletvekili Ömer Fethi GÜRER'in 7/76437, İzmir Milletvekili Mahir POLAT'ın 7/76798, ilgi (d) yazınız ekinde alınan İstanbul Milletvekili Oya ERSOY'un 7/76921, Bursa Milletvekili Erkan AYDIN'ın 7/76923 esas numaralı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup konuya ilişkin bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Mahmut ÖZER
Millî Eğitim Bakanı

Ek: Bilgi (9 Sayfa)



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/76677 GK77

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ DENİZ YAVUZYILMAZ'IN 7/76677 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN BİLGİ**

Bakanlığımızca yürütülmekte olan Öğrenci Taşıma Uygulaması kapsamında gerçekleştirilen ücretsiz taşıma faaliyetine ilişkin iş ve işlemler Millî Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde yürütülmektedir. Buna göre, Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin "Denetim ve Yaptırım" başlıklı 13'üncü maddesinde:

"Okul servis taşıma faaliyetleri, her eğitim-öğretim yılının birinci ve ikinci dönem başlangıcında valilik ve kaymakamlıklar tarafından oluşturulacak denetim komisyonu marifetiyle denetlenir.

Okul servis araçları kolluk kuvvetlerince de her zaman denetlenebilir.

Bu Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuat kapsamındaki görev ve yetkileri yönünden Millî Eğitim Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ve diğer ilgili kuruluşlar da her türlü denetimi yaparlar.

Üçüncü fıkra kapsamındaki denetim faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar İçişleri Bakanlığı ile her zaman işbirliği içinde olmak ve Bakanlık talimatlarını yerine getirmek zorundadır." hükmü, "Taşımacının Şartları ve Yükümlülükleri" başlıklı 5'inci maddesinin ikinci fıkrasının (f) bendinde: "Özel izin belgesine bağlı olarak, her eğitim-öğretim yılında çalıştıracakları rehber personel, şoför isimleri ile araçların plakalarını ve her türlü değişiklikleri aynı gün içinde okul yönetimine bildirmekle yükümlüdür." hükmü ve "Okul Yönetimlerinin ve Millî Eğitim Müdürlüklerinin Yükümlülükleri" başlıklı 6'ncı maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinde: "Taşıma işinde çalışan şoför ve rehber personele polis, jandarma ve Aile ve Sosyal Politikalar İl Müdürlüğü ile koordinasyon kurarak; okul taşıma faaliyetiyle ilgili mevzuat, görev ve sorumlulukları ile iletişim becerileri ve davranış kuralları konularında eğitim vermek ve bununla ilgili kayıtları tutmak." hükümleri yer almaktadır. Ayrıca, Millî Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği'nin "İhalelerde Dikkat Edilecek Hususlar" başlıklı 16'ncı maddesinin (f) bendinde: "Öğrenci Taşıma Uygulaması kapsamında hizmet verecek araçların özellikleri, taşıt sürücülerinin yükümlülükleri ve diğer hususlar, Okul Servis Araçları Yönetmeliği'ne göre düzenlenir." hükmüne yer verilmiştir. Bu kapsamda, öğrenci taşıma faaliyetlerine ilişkin denetimler ve eğitimler il ve ilçe millî eğitim müdürlüklerince eksiksiz olarak yapılmakta olup söz konusu yönetmelikler kapsamında taşınan öğrencilerin okula gidiş ve dönüşlerinin güvenli bir şekilde sağlanması için gerekli tüm tedbirler alınmaktadır.

Zonguldak Valiliğince konuya ilişkin olarak:

Soru önergesine konu aracın 2021-2022 ve 2022-2023 eğitim öğretim yıllarında "Okul Servis Aracı" olarak kullanıldığı, özel taşıma yapan araçların yetki ve izin belgelerinin belediyelerden alınan güzergâh belgelerine istinaden yapıldığı, söz konusu aracın özel taşıma aracı olmadığı, ihale sürecinden sonra aracın okul tarafından denetimden geçirildiği, 09.11.2022 tarihinde okul tarafından yapılan denetleme formunda "Sürücü hatalarını bildiriniz tel no var mı?" hususunun eksik olduğu bunun dışında araçta başka bir eksikliğin tespit edilemediği,

2021 yılında, şikayete istinaden yapılan inceleme sonucunda, Kilimli Atatürk Anadolu Lisesi tarafından aracın koltuk sayısının yetersiz olduğu tutanakla tespit edildiği, Taşımalı Eğitim Şikâyet Değerlendirme Komisyonu tarafından yükleniciye ihtar verildiği, yüklenici



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

tarafından 20.10.2021 tarihinde yaptırılan muayeneden sonra aracın koltuk sayısının ruhsata uygun hâle getirildiği,

27/12/2021 tarihinde Kilimli İlçe Millî Eğitim Müdürlüğüne CİMER üzerinden konuya ilişkin şikâyetle bulunulduğu, 31.12.2021 tarihinde şikâyetin değerlendirildiği ve komisyon tarafından araç üzerinde gerekli incelemenin yapıldığı, inceleme sonucunda araç üzerinde mevzuata aykırı bir durumun tespit edilmediği, sonraki tarihlerde ise konu hakkında herhangi bir şikâyetin bulunmadığı,

Aracın 2009 model Otokar Marka M 3000 tipi bir araç olduğu, yolcu nakli amacıyla kullanılmakta olduğu, Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik”in geçici madde 3’te yer alan: *“(1) Covid-19 salgını nedeniyle okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların, bu Yönetmeliğin 4’üncü maddesinin birinci fıkrasının (f) bendinde belirtilen fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınmak şartıyla oniki yaşından küçük olması zorunluluğu, muayeneden geçmiş olması kaydıyla 1/7/2023 tarihine kadar onbeş yaşından küçük olması şeklinde uygulanır.”* hükmü doğrultusunda aracın yaşının taşımaya uygun olduğunun tespit edildiği,

Şoförün 05.03.1956 doğumlu olduğu, 14.09.2021 tarih ve 57700 sayılı T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yazısında yaş sınırlamasının 31.12.2023 tarihine kadar *“69 yaşından gün almamış olmak”* şeklinde belirtildiği,

Şoförün 01.11.2021 tarihinde düzenlenen mevzuat, görev ve sorumluluklar, iletişim becerileri ve davranış kuralları konularında “Taşımalı Eğitim Semineri’ne” katıldığı belirtilmiştir.