

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili



7/78272 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden soru önergemini yineliyorum.

2022 yatırım programında, 70 kilometrelik Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire yolunun danışmanlık, elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlemleri için 2017-2024 yılı arası proje süreci olarak belirlenmiş, 2022 yatırım programında söz konusu projenin toplam maliyetinin 295.884.248 TL olduğu belirtilmiş, aynı maliyet 2023 yatırım programına göre 530.831.451 TL'ye yükselmiştir. 2022 yılında proje için planlanan yatırımın 50.000.000 TL olacağı öngörülmüş, 2023 yılı yatırım programına göre ise 2022'de projeye yapılan harcamanın 305.831.451 TL olduğu görülmüştür. 2023 yılı için projeye dair harcama tutarı ise yine 2022 için öngörüldüğü gibi 50.000.000 TL olmuştur. Bu bağlamda,

- Projenin başladığı günden Ocak 2023'e kadar Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire yolu için ne kadar harcanmıştır?
- 70 kilometrelik söz konusu projenin ne kadarı tamamlanmıştır?
- Bir yıllık süreçte 2022-2023 arasında söz konusu projenin maliyetinin 295.884.248 TL'den 530.831.451 TL'ye çıkmasının nedeni nedir? Bütçedeki söz konusu sapmanın nedeni nedir?
- 2022 yılı için yapılacak harcamanın 50.000.000 TL ancak 305.831.451 TL harcama yapıldığı görülmüştür. Bir yıllık süreçte 6 kata yakın fazla proje bedeli ödemesinin yapılmasının nedeni nedir? Bu sapmanın nedeni nedir?