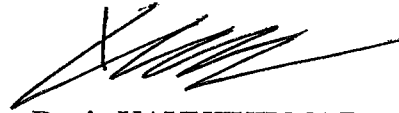


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman SOYLU tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İktüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 19.12.2022



Deniz YAVUZYILMAZ
Zonguldak Milletvekili

14 Aralık 2022 tarihinde, Zonguldak'ın Kilimli ilçesinden, Göbü, Şirinköy ve Kurt Köylerine öğrenci taşıyan plakalı okul servis aracı, Çatalağzı mevkiinde şarampole yuvarlanmış, kaza sonucunda Büşra Akın isimli öğrenci hayatını kaybederken, 17 öğrenci ve servis şoförü çeşitli yerlerinden yaralanmıştır.

Söz konusu kaza Zonguldak'ta büyük infial yaratırken, öğrenci servisi olarak kullanılan aracın taşımacılığına uygun olmadığı yönünde çeşitli iddialar bazı basın yayın organlarına konu olmuştur.

İddiaların temelinde, Kilimli Atatürk Anadolu Lisesi öğrencilerinin velilerinin, plakalı aracın kusurları ve şoförü Fikret Bayrak'ın yolcu güvenliğini tehlikeye sokan davranışlarıyla ilgili olarak önceki yıllarda okul yönetimine ve Zonguldak İl Milli Eğitim Müdürlüğüne şikâyetlerde bulundukları ancak Milli Eğitim Müdürlüğünce gereken tedbirlerin alınmadığı yer almaktadır.

Bir başka husus ise Servis aracındaki eksiklikler ve araç şoförünün kabahatleriyle ilgili olarak 2021 yılında bir velinin CİMER'e de bildirimlerde bulunulduğu ancak somut bir işlemin yine yapılmamış olmasıdır.

Tarafımızca yapılan araştırmalar ve velilerle yaptığımız görüşmeler sonrasında ise Plakalı servis aracının ve şoförünün "Okul Servis Araçları Yönetmeliği" hükümlerinden birçoğunu karşılamadığı ve öğrencilerin seyir güvenliğini tehlikeye sokan birçok kusurun yapıldığı anlaşılmaktadır.

Buna göre;

- Plakalı okul servis aracının sık sık arızalandığı
- Aracın öğrenci koltuklarında emniyet kemerinin hiçbir zaman bulunmadığı

- Koltukların zemine sabitlenen yerlerinden oynadığını, zaman zaman yerlerinden çıktığı
- Koltukların bazı parçalarının kırık olduğunu, oturmaya duyarlı sensörlü sistemlerin olmadığını
- Araçta kamera, kayıt sisteminin olduğunu söylendiğini ancak hiçbir zaman çalıştığının görülmediği
- Şoförün servis güzergâhı dışındaki kesimlerden de öğrenci aldığı
- Şoförün aracı kullanırken sıklıkla hız yaptığını, bu nedenle seyahatlerin hep savrularak olduğu
- Şoförün yan yolları kullanarak kolluk denetimlerinden kaçtığı
- Araçta hiçbir zaman rehber personelin bulunmadığı
- Aracın, 2 yıl boyunca sadece bir sefer kolluk denetimine girdiği
- Arabanın içinde zaman zaman uzun demir çubuklar gibi inşaat türü malzemelerin bulundurulduğu gibi son derece ciddi iddialar bulunmaktadır.

Diğer yandan tarafımızca yapılan tespitlerde de şoförün servis Araçları Yönetmeliğinde belirtilen 61 yaş haddini aştığı, şoförün, 67 yaşından 7 ay gün aldığı anlaşılmıştır.

Ayrıca aracın Karayolları Motorlu Araçlar Mali Sorumluluk Trafik sigortası olmaksızın bazı dönemlerde kullanıldığı yine tarafımızca tespit edilmiştir. (07.07.2021 – 02.09.2021)

Bir diğer tespit ise kazanın meydana geldiği yolda oto korkuluk (Bariyer) bulunmamasıdır. Bu nedenle adeta ihmaller zincirinin bir sonucu şeklinde meydana gelen kazanın, tüm yönleriyle ortaya çıkartılması, kazada sorumluları ve ihmali olanların soruşturulması elzemdır.

Bu bağlamda;

- 1- plakalı servis aracı kaç yıldır “Okul Servis Aracı” olarak kullanılmaktadır? Aracın, kazanın yaşandığı 14 Aralık 2022 tarihi öncesinde yetki ve izin belge eksikliği bulunmakta mıdır?
- 2- plakalı servis aracı 2020 – 2021 – 2022 yıllarında kaç defa kolluk denetiminden geçirilmiştir? Söz konusu denetimlerde “Okul Servis Araçları Yönetmeliği” başta olmak üzere meri kanun, yönetmelik ve mevzuat yönünden eksiklikler tespit edilmiş midir? Uygulanan cezalar bulunmakta mıdır?
- 3- plakalı servis aracının eksiklikleri ve araç şoförünün kabahatleriyle olarak Bakanlığınıza bağlı kuruluşlara iletilen bir şikâyet bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise şikâyetin konusu nedir? Bu hususta bir inceleme gerçekleştirilmiş midir?
- 4- 3 plakalı servis aracı “Okul Servis Araçları Yönetmeliği” başta olmak üzere meri kanun, yönetmelik ve mevzuat yönünden birçok kusuru barındırmasına rağmen nasıl taşımacılık faaliyetlerine devam edebilmiştir? 19.12.2022



- 5- plakalı servis aracının şoförü Fikret Bayrak, 66 yaşını doldurmuş olmasına, Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin belirttiği şartları sağlamamasına rağmen nasıl şoför olarak çalışabilmiştir?
- 6- plakalı servis aracı, Karayolları Motorlu Araçlar Mali Sorumluluk Trafik sigortası olmaksızın bazı dönemlerde kullanıldığı halde, taşıtın sigortalılık halinin sistemsel olarak tespiti dahi mümkünken araç neden trafikten men edilmemiştir?
- 7- plakalı servis aracında, araçtaki tüm koltukları görecektir şekilde "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ekinde belirtilen standartlara uygun" iç ve dış kamera ile en az otuz gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı bulunmakta mıdır?
- 8- plakalı servis aracının kaza yaptığı güne ve kaza anına ait kamera kayıtları bulunmakta mıdır?
- 9- plakalı servis aracında araç takip sistemi bulunmakta mıdır?
- 10- plakalı servis aracı kaza yaptığı gün araç içindeki her öğrenci için üç nokta emniyet kemeri ve gerekli koruyucu tertibatlar mevcut şekilde tespit edilmiş midir?
- 11- plakalı Okul servis aracında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca standartları belirlenen her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemler bulunmakta mıdır?
- 12- plakalı Okul servis aracının taşıma faaliyetleri, her eğitim-öğretim yılının birinci ve ikinci dönem başlangıcında valilik ve kaymakamlıklar tarafından oluşturulacak denetim komisyonu marifetiyle denetlenmiş midir?
- 13- plakalı servis aracının eksiklikleri ve araç şoförünün kabahatleriyle olarak Kilimli Atatürk Anadolu Lisesi okul yönetiminden yahut Zonguldak İl Milli Eğitim Müdürlüğünden kaza günü öncesinde Bakanlığınıza bağlı kuruluşlara iletilen bir şikâyet yahut başvuru mevcut mudur?
- 14- plakalı servis aracının periyodik muayene eksikliği bulunmakta mıdır? Bütün muayeneleri gecikmeden, zamanında yapılabilmemiş midir?
- 15- Kazanın yaşandığı bölgede oto korkuluk (bariyer) bulunmamasının nedeni nedir?

19.12.2022

