

Sayı: 23317
Tarih: 03.01.2023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Kemal PEKÖZ

Adana Milletvekili

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 2021 yılına ait Sayıştay Raporunda yer alan bulgulardan hareketle:

1. Havalimanı Ücret Tarifeleri uyarınca hizmet gereği bulunan havayolu kuruluşları ve yer hizmet kuruluşlarının faaliyette bulundukları arazi ve açık alanlar, hangar, sundurma, konteyner ve binalardan tarifiede belirtilen ücretlerin alınması gerekmektedir. Sayıştay tarafından yapılan incelemede belirtilen tarife kapsamında ücretlendirilmesi gereken arazi, bina ve benzeri nitelikteki 439 adet alan karşılığında, 15 yılı aşkındır, tarifiede belirtilen ücretler yerine daha düşük tutarlarda kira bedeli alınmasının yasal gerekçesi nedir?
2. Tarife dışına çıkarılan 439 adet arazi ve kapalı alan için tarife dışı bırakma uygulaması dolayısıyla Kuruluşun uğradığı gelir kaybı 2019 yılında 70.732.808 TL, 2020 yılında 75.426.812 TL ve 2021 yılı için indirimlerle birlikte 37.713.406 TL'dir. 2019-2021 yıllarında oluşan toplam 183.873.026 TL gelir kaybının sorumlusu/sorumluları kimdir? Söz konusu kayıp dolayısıyla herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır? Söz konusu gelir kayıpları karşılanacak mıdır?
3. Sayıştay'ın tespit ettiği ve 15 yılı aşkın süredir devam eden ve kurumu gelir kaybına uğratan bu uygulama bir soruşturma konusu değil midir?
4. Raporlarda söz konusu uygulamaya dayanak oluşturacak bir karar veya düzenlemeye rastlanılmamasına rağmen yapılan şifahi görüşmelerle uygulamanın 15 yılı aşkın süredir devam etmesinin sebebi nedir?

86983

5. Havalimanlarında gerçek ve tüzel kişilere tahsisli aynı nitelikteki ticari mahallerden alınan kira gelirlerinin yüksek oranda farklılık göstermesinin nedeni nedir?
6. Sayıştay'ın önerisi olan toplamda belirli bir süreyi aşmış bulunan kira sözleşmelerini sonlandırılmayı ve 5 ila 10 yıllık sözleşme süresi belirlenerek yeni ihale yapmayı planlıyor musunuz?
7. Havalimanlarında gerçek ve tüzel kişilere tahsisli ticari hacimlerin yıllık kira artışlarına ilişkin yönetim kurulu kararları ve ilgili yönerge ile sözleşmelerde yer alan hükümlerin belirsizlik taşıması sebebiyle birçok kiracıya kira artışı yapılmamasının önüne geçmek için yaptığınız bir çalışma var mıdır?
8. Kurumun uluslararası standart ve kalitede sunduğu seyrüsefer hizmetlerine mukabil, eurocontrol'den milli maliyetlerini istenilen düzeyde artıramamasının sebebi nedir?
9. Ciro payı karşılığında uçakta satış mağazası işletilmesi işinin ihale şartlarına aykırı olarak yapılması ve bunun onucunda ciro payı matrah ve oranlarında değişiklik yapılması suretiyle oluşan gelir kaybının sorumlusu/sorumluları kimdir? Konu ile ilgili bir soruşturma başlatılmış mıdır? Söz konusu kaybın miktarı ne kadardır? Söz konusu kaybın tahsil edilmesi için yasal yollara başvurulacak mıdır?
10. Kirala işlet devret projelerine ilişkin kira faturalarında katma değer vergisinin yanlış hesaplanması nedeniyle pişmanlık zammı ödenmesinin gerekçesi nedir? Söz konusu ödeme ile ilgili Pazarlama ve Ticaret Daire Başkanlığı tarafından Gelir İdaresi Başkanlığının 29.09.2020 tarihli yazınının gereği neden yerine getirilmemiş ve Kurum bütçesinden yersiz bir şekilde 6.255.130,31 TL pişmanlık zammı ödenmesine sebebiyet verilmiştir?
11. Avukatlık vekalet ücretinin hatalı dağıtılmasının ve artakalan tutarın hala kuruluş bütçesine gelir kaydedilmemesinin nedeni nedir?