



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

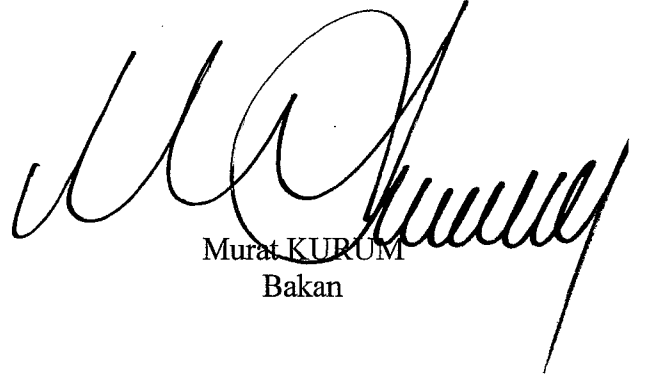
24 Ocak 2023

Sayı :30824082-610-5609562
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (6 Adet, 6 Sayfa)
- Cevap Yazısı (81 Adet, 163 Sayfa)

**NIĞDE MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
TBMM 7/74757 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Devlet Hava Meydanları İşletmeleri çalışanlarına verilen havacılık tazminatları ile Meteoroloji Genel Müdürlüğü personellerine verilen havacılık tazminatların arasında 20 katlık bir fark vardır. Henüz 2022 Temmuz ayına kadar havacılık tazminatı oranlarına tabi olan SHGM'nin sunduğu haklı gerekçeler (Ek-1) 2022 Temmuz ayındaki torba yasadaki anlaşıldığı üzere kabul görmüştür. Bunun sonucunda da havacılık tazminatlarını, DHMİ çalışanlarının almış oldukları seviyelere çıkarabilmişlerdir. MGM çalışanlarının havacılık tazminatları oranlarının, bahsettiğimiz kuramlara göre çok düşük kalması bir yana döner sermayede yeterli miktarda para olmaması durumunda ise hak ettikleri oranlardaki ödemeleri bile alamadıkları durumlar yaşanmıştır ve halen de yaşanmaktadır. SHGM ve DHMİ çalışanlarına uygulanan havacılık tazminatları oranlarının MGM çalışanları için de aynı oranlarda uygulanmalıdır.

1-Meteoroloji çalışanlarına ödenmekte olan havacılık tazminatı oranlarının, SHGM ve DHMİ çalışanlarının tabi oldukları oranlara arttırılması düşünülmekte midir?

2-Meteoroloji çalışanlarına ödenmekte olan havacılık tazminatlarının eksik ödenmesine sebebiyet veren unsurların giderilmesi için yapılan çalışmalar nelerdir?

3-25.08.2017 tarihli ve 30165 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan MGM çalışanları havacılık tazminatı kararının alt metin maddelerinde "Diğer bütün harcama kalemlerinin gerçekleşmesinden sonra döner sermayede para kalması halinde MGM çalışanlarına havacılık tazminatı ödenir." ve "Yıl bitiminde ödenmeyen havacılık tazminatları, EUROCONTROL maddeleri çerçevesinde sonraki seneye aktarılmaz." ifadeleri yer almaktadır. MGM çalışanlarının bahsi geçen maddelerden kaynaklı yaşadıkları hak kaybının giderilmesi için bir çalışmanız var mıdır?

4-Personel maaşlarını önceleyecek nitelikte olan maddelerin yeniden düzenlenmesi düşünülmekte midir?

5-EUROCONTROL sözleşmesi ile "Yol Ücretlerine İlişkin Çok Taraflı Anlaşma" uyarınca, Türkiye'de havacılık hizmetlerinin EUROCONTROL nezdindeki sorumluluğun DHMİ'ye verilmiş olmasıdır. Dolayısı ile EUROCONTROL tarafından ülkemize gelen gelirler DHMİ çatısı altında toplanıp ilgili kuramlara pay edilmektedir. Bu hususta örneğin; 2017 yılında DHMİ'nin pay oranı %93,37, MGM'nin pay oranı %5,93 olarak hesaplanmıştır. SHGM payı ise %0,7 olmuştur. 2018 yılı için ise MGM'nin pay oranı %6,48 olarak hesaplanmıştır. MGM gelir getirici hizmetler içerisinde yer aldığı halde, DHMİ tarafından yapılan dağıtımla EUROCONTROL'den sadece Seyrüsefer Hizmet Gelirleri çerçevesinde pay alabilmekte bu oran ise anaparanın yaklaşık %5'i ile %8'i arasına tekabül etmektedir. Oysaki 2018 yılı DHMİ Mali Tabloları incelendiğinde, Met-Maliyet oranı hesaplanmasına, meteorolojik hizmetlerle gerçekleştirilen "konma", "yönlendirme" ve "yaklaşma" gibi terminal hizmet gelirlerinin dâhil edilmediği görülmektedir. Bu durum ise, kuruma ödemesi yapılan oranların düşük kalmasına sebebiyet vermektedir. Bahsi geçen sorunun giderilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?

6-MGM personeline ödemesi yapılan ek ödemelerin 2018 öncesinde olduğu gibi genel bütçeden karşılanması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

1- Meteoroloji Genel Müdürlüğü Havacılık Tazminatı ödemeleri; 25/08/2021 tarih ve 31579 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kamu Görevlilerinin Geneline ve Hizmet Kollarına Yönelik Mali Ve Sosyal Haklara İlişkin 2022 ve 2023 Yıllarını Kapsayan 6. Dönem Toplu Sözleşmenin Hizmet Kollarına İlişkin Mali ve Sosyal Haklar başlıklı Üçüncü Kısımının Büro, Bankacılık ve Sigortacılık Hizmet Koluna İlişkin Mali ve Sosyal Haklar başlıklı Birinci Bölümünün 17 nci maddesi uyarınca Hazine ve Maliye Bakanlığının uygun görüşleri ile hazırlanan usul ve esaslara göre yapılmaktadır.

Kamu Görevlilerinin Geneline ve Hizmet Kollarına Yönelik Mali Ve Sosyal Haklara İlişkin 2022 ve 2023 Yıllarını Kapsayan 6. Dönem Toplu Sözleşmenin üçüncü bölümü 17 nci maddesi ikinci fıkrasında havacılık tazminatı ödemelerinin yapılması karara bağlanmış ancak, üçüncü fıkrasında ise Döner Sermaye gelirlerinin bu ödemeleri karşılayamaması durumunda sadece ek ödeme tutarlarının 375 sayılı KHK'nin ek 9 uncu maddesi kapsamında Genel Bütçe imkânları ile karşılanabileceği hüküm altına alınmıştır.

Ayrıca; Hazine ve Maliye Bakanlığının uygun görüşleri neticesinde hazırlanan ve Bakanlığımız onayı ile yürürlüğe giren "Havacılık Tazminatına İlişkin Usul Ve Esaslar"ın, 5 inci maddesi, birinci fıkrası, (b) bendinde; *"Havacılık tazminatı, döner sermaye bütçesinden ek ödemeye dair giderler karşılandıktan sonra Eurocontrol geliri ile sınırlı olmak üzere döner sermaye bütçesinden ödenir."* denilmektedir. Bir önceki toplu sözleşmeye göre havacılık tazminat oranları % 50 artırılmıştır. 7. Dönem Toplu Sözleşme çalışmaları henüz başlamamıştır.

2- 2020 yılında Covid-19 Pandemisi nedeni ile havacılık faaliyetlerinde yaşanan olumsuzluklar 2022 yılında büyük ölçüde etkisini kaybetmeye başlamış olsa da personel maaşlarına Ocak ve Temmuz aylarında gelen zamlar, SGK ödemelerinde ve cari nitelikteki harcamalardaki artışlar, işçilik ve akaryakıt fiyatlarındaki artışa bağlı olarak personel taşıma hizmetlerinde ortaya çıkan fiyat farkları nedeniyle EUROCONTROL gelirleri hali hazırda zorunlu giderleri dahi karşılayamamaktadır.

Havacılık tazminatı ödemeleri kapsamında, DHMİ Genel Müdürlüğü nezdinde yapılan ikili görüşmeler neticesinde 2023 yılı EUROCONTROL tahmini bütçesi 100 milyon TL artırılmıştır. EUROCONTROL gelirlerinden %15 oranında kesilen Hazine payının minimuma indirilmesi için talep yazımız Hazine ve Maliye Bakanlığı'na iletilmiştir.

3- 2022 yılı Ocak, Şubat, Mart, Nisan, Mayıs, Haziran ve Temmuz aylarına ait toplamda 7 aya ilişkin havacılık tazminat ödemeleri bütçe imkânları zorlanarak personel maaş hesaplarına yatırılmıştır.

'Havacılık Tazminatına İlişkin Usul ve Esaslar'ın 4 üncü maddesi üçüncü fıkrasında yer alan *"İkinci fıkra uyarınca ilgili aya/aylara ait eksik ödenen tutarlar, 5 inci maddenin birinci fıkrasının (b) bendi çerçevesinde artan EUROCONTROL gelirinden karşılanmak ve cari yıl ile sınırlı olmak üzere daha sonraki aylarda ödenebilir."* hükmü çerçevesinde 2022 yılında ödemesi yapılamayan aylara ait Havacılık Tazminatı ödemesinin bütçe imkanları dahilinde yapılması hedeflenmiş ise de mevcut durum itibari ile Döner Sermaye bütçesine gelen Aralık ayı EUROCONTROL gelirinin zorunlu cari giderleri dahi karşılayamaması nedeni ile havacılık tazminatına dair kalan ayların ödenmesi bütçe imkanları ve yürürlükte olan mevzuat hükümleri çerçevesinde mümkün görünmemektedir. Bu duruma ilişkin bilgilendirmeler personelimize ve sendika temsilcilerine periyodik olarak yapılmaktadır.

4- Konu ile ilgili mevzuat değişikliği gerektiğinden çalışmalar devam etmektedir.

5- Türkiye, EUROCONTROL Teşkilatına, 1989 yılında ye olmuştur. 3504 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan ve 88/13626 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanmış “Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı (EUROCONTROL) Sözleşmesi ile Yol cretlerine İlişkin ok Taraflı Anlaşma” uyarınca, Türkiye’de havacılık hizmetlerinin EUROCONTROL sorumluluğu Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMİ) verilmiştir. Milli maliyetler DHMİ tarafından belirlenerek dağıtılmaktadır. Milli Maliyet Tespitinde kullanılan maliyet kalemlerinden Met-Maliyetleri (Meteoroloji Maliyetleri), meteoroloji hizmetlerinin hava emniyetine yönelik olan kısmına ait maliyetlerdir. Meteoroloji Genel Müdürlüğünce verilen hizmetler terminal hizmetlerinin (yaklaşma, konma, konaklama) maliyetleri haricinde sadece seyrüsefer hizmetlerinin maliyetlerini kapsamaktadır. Konu ile ilgili DHMİ Genel Müdürlüğü ile ikili görüşmeler ve resmi yazışmalar yapılmış olup nihai sonuç elde edilememiştir.

6- Havacılık Tazminatı demeleri, 25/08/2021 tarih ve 31579 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Kamu Görevlilerinin Geneline ve Hizmet Kollarına Yönelik Mali ve Sosyal Haklara İlişkin 2022 ve 2023 Yıllarını Kapsayan 6. Dönem Toplu Sözleşmenin Hizmet Kollarına İlişkin Mali ve Sosyal Haklar başlıklı nc Kısımının Büro, Bankacılık ve Sigortacılık Hizmet Koluna İlişkin Mali ve Sosyal Haklar başlıklı Birinci Bölümünün 17 nci maddesi uyarınca Hazine ve Maliye Bakanlığının uygun görüşleri ile hazırlanan usul ve esaslara göre yapılmaktadır.

Kamu Görevlilerinin Geneline ve Hizmet Kollarına Yönelik Mali ve Sosyal Haklara İlişkin 2022 ve 2023 Yıllarını Kapsayan 6. Dönem Toplu Sözleşmenin nc bölümü 17 nci maddesi ikinci fıkrasında havacılık tazminatı ödemelerinin yapılması karara bağlanmış ancak, üçüncü fıkrasında ise Döner Sermaye gelirlerinin bu ödemeleri karşılayamaması durumunda sadece ek ödeme tutarlarının 375 sayılı KHK’nin ek 9 uncu maddesi kapsamında Genel Bte imkânları ile karşılanabileceği hüküm altına alınmıştır. Konu mevzuat değişikliği gerektirdiğinden çalışmalar devam etmektedir.