

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat OKTAY tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 19.12.2022


Deniz YAVUZYILMAZ
Zonguldak Milletvekili

14 Aralık 2022 tarihinde. Zonguldak'ın Kilimli ilçesinden, Göbü, Şirinköy ve Kurt Köylerine öğrenci taşıyan plakalı okul servis aracı, Çatalağzı mevkiinde şarampole yuvarlanmış, kaza sonucunda Büşra Akın isimli öğrenci hayatını kaybederken, 17 öğrenci ve servis şoförü çeşitli yerlerinden yaralanmıştır.

Söz konusu kaza Zonguldak'ta büyük infial yaratırken, öğrenci servisi olarak kullanılan aracın taşımacılığına uygun olmadığı yönünde çeşitli iddialar bazı basın yayın organlarına konu olmuştur.

İddiaların temelinde, Kilimli Atatürk Anadolu Lisesi öğrencilerinin velilerinin, plakalı aracın kusurları ve şoförü Fikret Bayrak'ın yolcu güvenliğini tehlikeye sokan davranışlarıyla ilgili olarak önceki yıllarda okul yönetimine ve Zonguldak İl Milli Eğitim Müdürlüğüne şikâyetlerde bulundukları ancak Milli Eğitim Müdürlüğüne gereken tedbirlerin alınmadığı yer almaktadır.

Bir başka husus ise Servis aracındaki eksiklikler ve araç şoförünün kabahatleriyle ilgili olarak 2021 yılında bir velinin CİMER'e de bildirimlerde bulunduğu ancak somut bir işlemin yine yapılmamış olmasıdır.

Tarafımızca yapılan araştırmalar ve velilerle yaptığımız görüşmeler sonrasında ise Plakalı servis aracının ve şoförünün "Okul Servis Araçları Yönetmeliği" hükümlerinden birçoğunu karşılamadığı ve öğrencilerin seyir güvenliğini tehlikeye sokan birçok kusurun yapıldığı anlaşılmaktadır.

Buna göre;

- plakalı okul servis aracının sık sık arızalandığı
- Aracın öğrenci koltuklarında emniyet kemerinin hiçbir zaman bulunmadığı
- Koltukların zemine sabitlenen yerlerinden oynadığını, zaman zaman yerlerinden çıktığı

76574

- Koltukların bazı parçalarının kırık olduğunu, oturmaya duyarlı sensörlü sistemlerin olmadığı
- Araçta kamera, kayıt sisteminin olduğunu söylendiğini ancak hiçbir zaman çalıştığının görülmediği
- Şoförün servis güzergâhı dışındaki kesimlerden de öğrenci aldığı
- Şoförün aracı kullanırken sıklıkla hız yaptığını, bu nedenle seyahatlerin hep savrulmuş olduğu
- Şoförün yan yolları kullanarak kolluk denetimlerinden kaçtığı
- Araçta hiçbir zaman rehber personelin bulunmadığı
- Aracın, 2 yıl boyunca sadece bir sefer kolluk denetimine girdiği
- Arabanın içinde zaman zaman uzun demir çubuklar gibi inşaat türü malzemelerin bulundurulduğu gibi son derece ciddi iddialar bulunmaktadır.

Diğer yandan tarafımızca yapılan tespitlerde de şoförün servis Araçları Yönetmeliğinde belirtilen 61 yaş haddini aştığı, şoförün, 67 yaşından 7 ay gün aldığı anlaşılmıştır.

Ayrıca aracın Karayolları Motorlu Araçlar Mali Sorumluluk Trafik sigortası olmaksızın bazı dönemlerde kullanıldığı yine tarafımızca tespit edilmiştir. (07.07.2021 – 02.09.2021)

Bir diğer tespit ise kazanın meydana geldiği yolda oto korkuluk (Bariyer) bulunmamasıdır. Bu nedenle adeta ihmaller zincirinin bir sonucu şeklinde meydana gelen kazanın, tüm yönleriyle ortaya çıkartılması, kazada sorumluları ve ihmali olanların soruşturulması elzemdir.

Bu bağlamda;

- 1- .lakalı servis aracının eksiklikleri ve araç şoförünün kabahatleriyle olarak bugüne kadar CİMER'e şikâyetle bulunmuş mudur? Bu şikâyetlerin akıbeti ne olmuştur. Bu hususta bir inceleme başlatılmış mıdır? 19.12.2022

