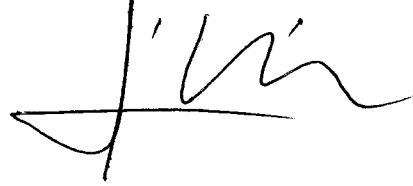


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Nazır Cihangir İSLAM
İstanbul Milletvekili

THY'nin TK2256 sefer sayılı ve TC-JVN kuyruk kodlu Boeing 737-800 tip uçağı, İstanbul'dan Hatay'a gitmek üzere saat 01.30'da İstanbul Havalimanı'ndan havalandı. 104 yolcu ve bir bebek ile 2 pilot ve 4 kabin görevlisinin bulunduğu uçağın Hatay Havalimanı'na inişi sırasında lastikleri patladı. THY'den yapılan açıklamada uçağın iniş sırasında lastiğinin patladığı ve bu patlamaya bağlı olarak uçağın iniş takımlarından birinde aşırı ısınma meydana geldiği belirtildi.

Hatay Valiliği'nden yapılan açıklamada da şöyle denildi: "İstanbul-Hatay seferi yapmak üzere saat 02:50 sıralarında İstanbul'dan kalkış yapan Türk Hava Yollarına ait TK 2256 isimli uçak saat 03:11'de Hatay Havalimanındaki 04 pistine inişi esnasında tekerleri patlayıp alev almıştır."

Uluslararası standartlara göre uçak lastiği 40 tona kadar yükü başa çıkabilmekte ve herhangi bir değişime uğramadan 500 kez zeminle buluşabilmektedir. Uçak lastiklerindeki tapalar yüksek ısıda devreye girip lastiğin içindeki nitrojen gazı basıncını dışarıya vererek azaltmakta ve bu sayede uçaklar piste indiğinde yüksek ısıdan patlamamaktadır.

Bu durumda;

1. İstanbul-Hatay uçağının lastiğinde iniş sırasında meydana gelen patlama ve yanmanın sebebi nedir?
2. Lastikler uluslararası standarda uygun mudur?

72878

3. Patlayarak ve yanarak kazaya neden olan lastikle kaç iniş yapılmıştır?
4. Olayın tekrarlanmaması için şimdiden alınmış tedbirler ve ilave kontroller nelerdir?
5. THY uçaklarının lastik temini ve bakımı hangi firma tarafından gerçekleştirilmektedir?
6. Yaşanan vahim olayda firmanın kusuru olup olmadığı soruşturulmakta mıdır?
7. Aralarında bir bebeğin de bulunduğu 110 kişinin hayatına mal olabilecek vahim bir kazanın eşiğinden dönmüş olmanın sorumluluğu içinde olay çok yönlü olarak soruşturulmakta mıdır?
8. Bu kapsamda neler yapılmıştır ve neler yapılması planlanmaktadır?