

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili



7/78290 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden yazılı soru önergemini yineliyorum.

İzmir'de "ölüm yolu" olarak geçen yolların başında Tire-Belevi yolu gelmektedir. 2022 yatırım programının Ulaştırma, Haberleşme ve Karayolu Ulaştırması bütçe kalemi başlığı altında yer alan Torbalı-Belevi devlet yolu için 14 kilometrelik ve 2013-2025 yılları gerçekleştirildiği belirtilen proje için 388.217.974 TL ayrıldığı görülmüştür. 2022 yılında da bu miktardan 1.707.706 TL'lik bir bütçenin bu proje için ayrıldığı görülmektedir. 2023 yılına gelindiğinde, 2023 yatırım programında, Belevi-Tire karayolu ulaştırması için belirtilen projenin toplam tutarı için 506.503.800 TL

Ankara-İzmir hızlı tren hattı projesine dair yer alan bilgide, projenin 498 kilometrelik altyapısı için toplam proje bedelinin 34.387.244.912 TL olarak belirlenmiştir. 2023 yılı için ise bu bütçe kalemine ayrılan miktarın 4.400.000.000 TL olduğu görülmektedir. 2022'de ise bu bütçe kalemi için harcanan rakamın 25.782.244.912 olduğu görülmektedir. Bu bağlamda,

- 2007E01-154124 numaralı bütçe kalemi çerçevesinde, söz konusu projenin 498 kilometrelik kısmının ne kadarlık bölümünün altyapısı tamamlanmıştır?
- Söz konusu projenin %85'lik kısmının dış kredi ile gerçekleştiği bilinirken 25.782.244.912 TL'lik harcama ulusal kaynaklardan mı harcanmıştır? Yabancı kredi de kullanılmış mıdır? Kullanılmışsa bunun oranı ne kadar olmuştur?

80288

- Söz konusu bütçe kaleminin başlama tarihi 2007, bitiş tarihi 2024 olarak belirlenmiş olmasına rağmen 34.3 milyar TL'lik bütçenin 25.7 milyar TL'lik kısmının sadece 2022 yılında harcandığı görülmektedir. Bu da toplam bütçenin %73'üne denk gelmektedir. 2022 yılına kadar bu bütçe kalemi için ne kadar harcama yapılmıştır? Bu harcama hangi kalemler için yapılmıştır?