

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sn. Murat Kurum tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 24.11.2022


Ömer Fethi Gürer
Niğde Milletvekili

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Devlet Hava Meydanları İşletmeleri çalışanlarına verilen havacılık tazminatları ile Meteoroloji Genel Müdürlüğü personellerine verilen havacılık tazminatların arasında 20 katlık bir fark vardır. Henüz 2022 Temmuz ayına kadar havacılık tazminatı oranlarına tabi olan SHGM'nin sunduğu haklı gerekçeler (Ek-1) 2022 Temmuz ayındaki torba yasadaki anlaşıldığı üzere kabul görmüştür. Bunun sonucunda da havacılık tazminatlarını, DHMİ çalışanlarının almış oldukları seviyelere çıkarabilmişlerdir. MGM çalışanlarının havacılık tazminatları oranlarının, bahsettiğimiz kurumlara göre çok düşük kalması bir yana döner sermayede yeterli miktarda para olmaması durumunda ise hak ettikleri oranlardaki ödemeleri bile alamadıkları durumlar yaşanmıştır ve halen de yaşanmaktadır. SHGM ve DHMİ çalışanlarına uygulanan havacılık tazminatları oranlarının MGM çalışanları için de aynı oranlarda uygulanmalıdır.

- 1- Meteoroloji çalışanlarına ödenmekte olan havacılık tazminatı oranlarının, SHGM ve DHMİ çalışanlarının tabi oldukları oranlara artırılması düşünülmekte midir?
- 2- Meteoroloji çalışanlarına ödenmekte olan havacılık tazminatlarının eksik ödenmesine sebebiyet veren unsurların giderilmesi için yapılan çalışmalar nelerdir?
- 3- 25.08.2017 tarihli ve 30165 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan MGM çalışanları havacılık tazminatı kararının alt metin maddelerinde "Diğer bütün harcama kalemlerinin gerçekleşmesinden sonra döner sermayede para kalması halinde MGM çalışanlarına havacılık tazminatı ödenir." ve "Yıl bitiminde ödenmeyen havacılık tazminatları, EUROCONTROL maddeleri çerçevesinde sonraki seneye aktarılmaz." ifadeleri yer almaktadır. MGM çalışanlarının bahsi geçen maddelerden kaynaklı yaşadıkları hak kaybının giderilmesi için bir çalışmanız var mıdır?
- 4- Personel maaşlarını önceleyecek nitelikte olan maddelerin yeniden düzenlenmesi düşünülmekte midir?
- 5- EUROCONTROL sözleşmesi ile "Yol Ücretlerine İlişkin Çok Taraflı Anlaşma" uyarınca, Türkiye'de havacılık hizmetlerinin EUROCONTROL nezdindeki sorumluluğun DHMİ'ye verilmiş olmasıdır. Dolayısı ile EUROCONTROL tarafından ülkemize gelen gelirler DHMİ çatısı altında toplanıp ilgili kurumlara pay edilmektedir.

Bu hususta örneğin; 2017 yılında DHMİ'nin pay oranı %93,37, MGM'nin pay oranı %5,93 olarak hesaplanmıştır. SHGM payı ise %0,7 olmuştur. 2018 yılı için ise MGM'nin pay oranı %6,48 olarak hesaplanmıştır. MGM gelir getirici hizmetler içerisinde yer aldığı halde, DHMİ tarafından yapılan dağıtımla EUROCONTROL'den sadece Seyrüsefer Hizmet Gelirleri çerçevesinde pay alabilmekte bu oran ise anaparanın yaklaşık %5'i ile %8'i arasında tekabül etmektedir. Oysaki 2018 yılı DHMİ Mali Tabloları incelendiğinde, Met-Maliyet oranı hesaplanmasına, meteorolojik hizmetlerle gerçekleştirilen "konma", "yönlendirme" ve "yaklaşma" gibi terminal hizmet gelirlerinin dâhil edilmediğı görölmektedir. Bu durum ise, kuruma ödemesi yapılan oranların düşük kalmasına sebebiyet vermektedir. Bahsi geçen sorunun giderilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?

- 6- MGM personeline ödemesi yapılan ek ödemelerin 2018 öncesinde olduğu gibi genel bütçeden karşılanması düşünölmekte midir?