



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

AHMET KAYA
TRABZON MİLLETVEKİLİ

Trabzon Havalimanı 2021 yılında 2.642.327 yolcu tarafından kullanılırken, 2022 yılı itibariyle yolcu trafiği 3.174.800'e ulaşmış ve son bir yıldaki yolcu kullanım oranı yüzde 21 oranında artmıştır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI)'nin istatistikleri incelendiğinde, Trabzon Havalimanı'nı kullanan yolcu sayısı düzenli olarak artmaya devam ettiği görülmektedir.

2023 şubat ayında, bir önceki yılın şubat ayına göre (2022 Şubat – 14.472) dış hatlarda yolcu trafiğinin 30.212'ye yükselerek yüzde 109 oranında arttığı görülmektedir.

1957 yılında hizmete giren ve bugün yıllık 3,5 milyon yolcu ağırlayan Trabzon Havalimanı, 2.640X45 metre uzunluğunda bir adet piste sahiptir. İç hatlar terminal binası 2008 yılında hizmete girmiştir.

DHMI ve Trabzon için yıllık yatırım programları incelendiğinde;

2019 yılı yatırım programında:

- PAT sahaları onarımı işi için (2018-2022) 42.500.000 TL tutarında kaynak gerekirken, proje için yalnızca 10.000 TL kaynak ayrılmıştır.
- Isı merkezi yapımı için (2018-2021) 9.500.000 TL tutarında kaynak gerekirken, proje için yalnızca 10.000 TL kaynak ayrılmıştır.
- Katlı otopark için (2017-2022) 17.500.000 TL tutarında kaynak gerekirken, proje için yalnızca 1.000 TL tutarında kaynak ayrılmıştır.

2020 yılı yatırım programında:

- PAT sahaları onarımı işi için (2018-2022) 46.198.000 TL tutarında kaynak gerekirken, projeye 29.000.000 TL kaynak ayrılmıştır.
- Isı merkezi yapımı için (2018-2023) 10.327.000 TL tutarında kaynak gerekirken, projeye yalnızca 10.000 TL kaynak ayrılmıştır.

2021 yılı yatırım programında:

- Isı merkezi yapımı için (2018-2024) 11.362.000 TL tutarında kaynak gerekirken, projeye yalnızca 1.000 TL kaynak ayrılmıştır.

2022 yılı yatırım programında:

- Isı merkezi yapımı için (2018-2024) 13.000.000 TL tutarında kaynak gerekirken, projeye yalnızca 1.000 TL kaynak ayrılmıştır.

2023 yılı yatırım programında:

- Isı merkezi yapımı için (2018-2025) geçen yıla göre gereken kaynak yüzde 130 arttırılarak 30.000.000 TL'ye yükselmiş, projeye 9.000.000 TL kaynak aktarılmıştır.

Özetle; son beş yılın yatırım programındaki proje ve işler kaynak aktarımının hiç denecek kadar az olması nedeniyle tamamlanamamıştır.

Merkezi bütçe 2023 yılı yatırım programında ise Trabzon Yeni Havalimanı için (2022-2026) 12.042.856.000 TL tutarında kaynak gerektiği, fakat 2023 yılı için ayrılan kaynağın yalnızca 20.000 TL olduğu ilan edilmiştir.

Bu Bağlamda;

1- Trabzon Havalimanı'nın yolcu ve uçak trafiği sayılarının her yıl artan oranda yükseldiği ortadayken, havalimanı kapasitesinin arttırılması için herhangi bir çalışma yapılması düşünülmekte midir?

2- Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) verilerine göre, 2016-2036 yılları arasındaki uçak ve yolcu trafiği projeksiyonlarında, Trabzon'un 15 yıl sonrasındaki uçak ve yolcu trafik kapasitesinin karşılanması için yıllık 15 milyon yolcu kapasiteli bir havalimanına ihtiyaç duyulduğu ifade edilmektedir. 2023 merkezi bütçe yatırım planında Trabzon Yeni Havalimanı'na acil kapasite artırım ihtiyacı ortadayken 20.000 TL gibi komik bir bütçe ayrılmasının gerekçesi nedir?

3- Turizm sezonu başlamadan yer hizmetlerine ilişkin fiziki şartların (kontuar sayısı, bagaj bant sayısı, körük eklentisi) geliştirilmesi için herhangi bir çalışma yapılması düşünülmekte midir?

4- Yetersiz yatırım nedeniyle uçuş hizmetlerinin aksaması ve buna bağlı olarak oluşacak yolcu mağduriyetlerinin giderilmesine yönelik terminal binalarında iyileştirmeler planlanmakta mıdır?

5- 3 Kasım 2022'de Trabzon yerel basınını kabul edip Trabzon gündemine dair soruları yanıtladığınız toplantıda, Trabzon Havalimanı için dış hatlar terminalinde kış aylarında çalışma yapılacağını ve Trabzon Havalimanı dış hatlar kısmında çok büyük sıkıntı olduğunu dile getirmiştiniz. 2023 yılına yetiştirilmek üzere Trabzon Havalimanı'nda acil olarak belirlenen hangi sorunlar çözüme kavuşturulmuştur? Yaz aylarında, özellikle dış hatlarda oluşması muhtemel yolcu yoğunluğuna karşı ne tür tedbirler alınmıştır?