

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

7/78283 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden önergemi yineliyorum.

2022 yatırım programında Ulaştırma, Haberleşme ve Kent İçi Ulaşım sektörü çerçevesinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı 2014E06-106968 Halkapınar-Otogar raylı sistem hattı projesi için 4.048.609.000 TL ayrıldığı ve projenin 2014'te başlaması ve 2025'te bitmesi öngörülmüştür. 2022 yatırım programında 2022 için yapılacak yatırımın sadece 3000 TL olacağı belirtilmiştir, 2021 yılında da hiçbir yatırım yapılmamıştır. 2023 yatırım programında ise 4 milyar TL olan proje maliyetinin 8.136.791.000 TL'ye yükseldiği, maliyette %100'lük bir artış olduğu ancak buna rağmen projeye 2022'de herhangi bir yatırım ve ödeme yapılmadığı, 2023 için de ayrılan bütçenin 3000 TL olduğu görülmektedir. Bu bağlamda,

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2021 ve 2022 yıllarında Halkapınar Otogar Raylı sistem hattı için hiçbir yatırım yapmamasının sebebi nedir?
- Söz konusu projeye son iki yılda hiçbir yatırım yapılmamışken proje maliyetinin son bir yıllık süreçte %100 artmasının sebebi nedir?
- Söz konusu projenin, 2022 yatırım programında 2025'te bitirileceği öngörülmüş bu tarih 2023 yatırım programında 2026 olarak revize edilmiştir. Bu bir senelik uzamanın sebebi nedir? Söz konusu proje ne zaman bitecektir?