

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğünün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 31.01.2023

Oya ERSOY

İstanbul Milletvekili

Paul

Karadeniz Bölgesi'nde 8 yaylayı birbirine bağlayacak betonlaştırma projesi Yeşil Yol bölge halkının itirazlarına rağmen ısrarla yapılmaya çalışılmaktadır.

Doğu Karadeniz Projesi (DOKAP) Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı'na sürdürülen rant projesiyle Samsun, Tokat, Ordu, Giresun, Trabzon, Gümüşhane, Bayburt, Rize ve Artvin'deki yayla yollarının birbirine bağlanacaktır. Toplam uzunluğu 4 bin 631 kilometre olan yolda asfalt ve beton kaplama altyapı çalışmaları yapılmaktadır. Proje kapsamında geçen yıl belediye ve il özel idarelerine 266 milyon lira aktarılmıştır. DOKAP Bölge Kalkınma İdaresi Başkanı Hakan Gültekin, proje çerçevesinde 2013'ten 2022'ye kadar 1 milyar 150 milyon lira kaynak kullanıldığını söylemişti. DOKAP'ın 2023 hedefleri arasında Yeşil Yol projesi de bulunmaktadır.

Gümüşhane İl Özel İdaresi'ne bağlı Destek Hizmet Müdürlüğü'nün karayolunun inşa edilmesi için 30 Kasım 2022'de açtığı ihalede. "Merkez Hanzarya ile Camiboğazı Yaylası Arası Beton Yol Yapımı" kısmını, 9 milyon 132 bin TL'lik teklifle "Kar-Bir Gıda İnşaat" isimli şirket üstlenmiştir. "Merkez Camiboğazı ile Taşköprü Arası Beton Yol Yapımı" ise 8 milyon 870 bin TL'lik teklifle Derman Hafriyat ile Şerif Sökmenoğlu üstlenmiştir.

Karadeniz'in yaylarını betona gömecek olan Yeşil Yol için kamunun kasasından 18 milyon TL daha çıkacaktır.

Yeşil Yol'a karşı hukuki mücadeleyi sürdüren isimlerden Avukat İbrahim Demirci, Danıştay'ın Yeşil yol ile ilgili açılan davayı reddettiğini ve bu kararı, Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'na götördüklerini ifade etmiştir. Yeşil Yol ile ilgili dosyanın halen temyiz aşamasında olduğunu ifade etmiştir. Avukat Demirci, Çamlıhemşin'de, Kaçkarlar'da Yeşil Yol projesi ile ilgili açılan birçok davanın kazanıldığını, yolların hukuken iptal edilmiş olmasına rağmen kullanıldığını belirtmiştir. Demirci, yargı kararlarına rağmen idarenin yolları yaptığını dile getirmiştir. Avukat Demirci, yollar sebebiyle yaylaların yoğun şekilde yerleşime açıldığını ve kasaba haline geldiğini belirtmiştir.

Bu bağlamda;

- 1.Yeşil Yol projesi Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'nda temyiz aşamasındayken proje kapsamında ihaleye çıkılması hukuka aykırı değil midir?
2. Gümüşhane İl Özel İdaresi'nin yargı süreçlerine ve hukuka uymaması konusunda bir ayrıcalığı mı bulunmaktadır?
3. Yeşil Yol projesi kapsamında bugüne kadar kamunun gerçekleştirdiği harcama ne kadardır?
4. Yeşil Yol projesi kapsamında hukuken iptal edilen ancak halen kullanılan yollar hakkında Bakanlığınızın bir planı bulunmakta mıdır?
5. Karadeniz'in yaylalarını betona gömen bu projenin bölgenin doğasına verdiği zararın boyutlarını Bakanlık olarak araştırdınız mı?
6. Projenin bölgede yarattığı zararlar nelerdir?