



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

21 Mart 2023

Sayı :30824082-610 6013862
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (7 Adet, 9 Sayfa)
- Cevap Yazısı (383 Adet, 192 Sayfa)

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
TBMM 7/76887 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI**

SORULAR

Zonguldak'ın merkez ilçesinde, Tarihi Ankara Köprüsü mevkiinde yapılması planlanan köprü projesinin sondaj çalışmaları esnasında belediyenin şehir içme suyu şebekesine hasar verilmiş, hasar gören 800'lük ana su borusu patlatılarak, tonlarca su caddeleri göle çevirmiştir. 24.12.2022 tarihinde meydana gelen olayda tazyikli şekilde fışkıran su ilk başta bölgedeki hafriyat taşlarını adeta bir şarapnel gibi beraberinde fırlatmış, yaralananın olmadığı olayda bir facianın da adeta eşiğinden dönülmüştür.

Binlerce vatandaşımızı günlerce susuz kalma tehlikesiyle karşı karşıya bırakan olay, yapılan çalışmalarda gerekli özenin gösterilip gösterilmediğinin sorgulanmasına neden olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1) 24.12.2022 tarihinde gerçekleşen hata neden kaynaklanmıştır? Boru hatları sondaj çalışması öncesinde neden tespit edilmemiştir?
- 2) Proje kapsamında çalışmayı yapan firma ile Zonguldak Belediyesi arasında yeterli şekilde koordinasyon sağlamakta mıdır? Sondaj çalışmaları esnasında belediyeden veya yetkili kurumlardan teknik destek alınmış mıdır?
- 3) Zonguldak Belediyesi İmar Planında bölgedeki şehir su şebekesi sistemi yer almakta mıdır? Firma belediyenin imar planlarını yeterince incelemiş midir?
- 4) Sondaj çalışmaları öncesinde, jeofizik, jeoteknik uzmanlarınca bölgede gerekli zemin etütleri, jeoradar çalışmaları yapılmış mıdır?
- 5) Yaşanan olay sonrasında yapılan hasar tespit çalışmalarının sonucu ne olmuştur? Kaç m3 su ziyan olmuş, kaç işyeri hasar görmüştür?
- 6) Meydana gelen hasarın maddi tutan ne kadardır? Söz konusu hasarın bedelinin ne kadarı yüklenici firmaya rücu edilmiştir? Hasar bedeli firmadan hangi şartlarla tahsil edilecektir?
- 7) Söz konusu hatanın tekrar yaşanmaması, başta Tarihi Ankara Köprüsü olmak üzere önemli bölgedeki yapılara ve yollara zarar vermemesi adına hangi tedbirler alınacaktır?

CEVAP

Konu ile ilgili olarak Zonguldak Belediye Başkanlığından alınan cevabi bilgide;

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Karaelmas Mahallesi Fındıksuyu Sokak ile Mithatpaşa Mahallesi Bülent Ecevit Caddesi'nin birleştirilerek Erçek Deresi üzerinde yapımı devam eden köprü ve kavşak düzenlemesi çalışma sahasında meydana gelen su patlağının içme suyu iletim hattı güzergâhı üzerinde olduğu,

Zonguldak merkez ilçede içme suyu altyapısına ait belediye envanterinde hiçbir bölge için sayısal bir veri bulunmadığı, ancak 2019 yılından itibaren sahada yapımı gerçekleştirilen içme suyu ve atıksu altyapı çalışmalarının sayısal verilerinin alındığı, sahada tespit edilen eski hatlarda sayısallaştırma yapıldığı, altyapı verilerinin coğrafi bilgi sistemi üzerinden paylaşılmasıyla ilgili gerekli çalışmaların devam ettiği,

Mevcut içme suyu iletim hattının çalışma yapılan alanında 25.10.2002 tarihli ruhsat onayı ve 2/28 ruhsat numarası ile 800'lük çelik boru üzerine bina yapıldığı, çalışma başlamadan önce mevcut 800'lük çelik borunun güzergâh tespiti hizmet alımı ile yaptırılarak sayısallaştırılıp çalışma yapan kuruma teslim edildiği, ancak Erçek Deresi talveginden geçen içmesuyu iletim hattının yapı ruhsatı ile boru üzerine bina yapıldığı, içme suyu iletim hattının binanın altında kalan bölgenin çıkışındaki noktada oluşan saptırmadan meydana geldiği,

Proje kapsamında bütün altyapı gruplarıyla ortak koordinasyon sağlanması için Karayolları Bölge Müdürlüğü tarafından proje tanıtımının yapıldığı, Zonguldak genelindeki bütün altyapı grupları ile görüşülerek altyapı koordinasyonu için grup oluşturulup grup üzerinden anında haberleşme imkânının mevcut olduğu,

İmar planlarında içme suyu altyapı verisinin bulunmadığı, su patlağı nedeniyle yaklaşık olarak iki bin metreküp su akışı olduğu, işyerlerinde herhangi bir maddi hasar meydana gelmediği, araçlarda kaporta kaynaklı maddi hasar olduğu ve bunun da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına ait yüklenici firma tarafından karşılandığı, çalışma alanı içerisinde bulunan içme suyu iletim hattı bölgesindeki kazık imalatı çalışmalarının tamamlandığı, ancak çalışma alanı içerisinde yer alan içme suyu altyapılarının deplaseleri içinde çalışmaların devam ettiği,

belirtilmiştir.

6
6