

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

7/78285 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden yazılı soru önergemi yineliyorum.

2022 yatırım programında Ulaştırma, Haberleşme ve Havayolu Ulaştırması sektörünün altında yer alan Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğü'nce yürütülen "İzmir Adnan Menderes Havaalanı PAT sahaları Onarımı" bütçe kalemi çerçevesinde, Adnan Menderes Havaalanı Pist, Apron ve Taksi yolu sahaları ile hava alanının hava tarafında araç ve gereçlerin hareket ve park etmesi için düzenlenen diğer tüm sahaları kapsayan alanların onarımının yapılması bilinmektedir. Bu çerçevede, 2022 yatırım programında, 2022-2025 arasında gerçekleşmesi planlanan söz konusu bütçe kalemi için 2022 yatırım programında, 180.000.000 TL proje tutarı olarak görülmekle beraber 2022 için ayrılan yatırım ve harcama rakamı sadece 1000 TL olmuştur. 2023 yatırım programına gelindiğinde ise, söz konusu projenin maliyetinin 360.000.000 TL olduğu görülmüştür. 2023 yılı içinde ayrılan harcama tutarının 36.000.000 TL olacağı görülmektedir. Bu bağlamda,

-İzmir Adnan Menderes havaalanının PAT sahalarının onarımına dair 2022'den bu yana neler yapılmıştır? Ne kadar harcanmıştır?

- İzmir Adnan Menderes Havaalanı PAT sahalarının onarımının 2022'de yatırım programında ayrılan bütçe ile ayrılmasıyla başlayacağı söylenmesine rağmen neden henüz çalışma başlamamıştır?

- İzmir Adnan Menderes Havaalanının PAT sahalarına dair 2022 itibariyle Bakanlığınızın elinde herhangi bir fizibilite çalışması mevcut mudur?

- Son bir yılda, söz konusu projenin maliyeti neden %100 artmıştır? Henüz başlamadığı görünen bir projenin son 1 yıl içinde maliyetinin %100 artmasının sebebi nedir?