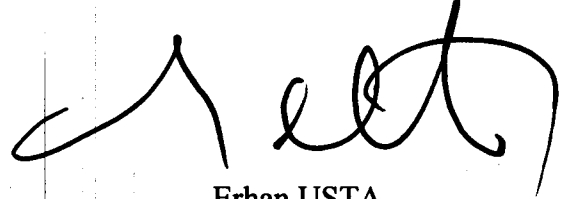


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasanın 98 inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99 uncu maddeleri uyarınca saygılarımla arz ederim.



Erhan USTA
Samsun Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

Ankara-Eskişehir-İzmir YHT Hattı Projesinin 2020'deki ihalesi 14 Ekim 2020'de pazarlık usulüyle 2 milyar 163 milyon Euro bedelle ERG İnşaatı verilmiştir. İhale, 04/08/2020 tarihli ve 2826 Sayılı Cumhurbaşkanlığı kararıyla, Kamu İhale Kanununun istisnaları düzenleyen 3 üncü maddesinin "c" fıkrası kapsamında değerlendirilerek, dış finansman kaynağı ile yapılmasına karar verilmiştir.

23/11/2020 tarihinde ERG İnşaat ile Bakanlık arasında finansman anlaşmalarının Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından da uygun bulunarak onaylanmasıyla birlikte yürürlüğe girecek olan yapım sözleşmesi imzalandığı bilinmektedir.

İhale; usule aykırı olduğu öne sürülerek KMB inşaat şirketi tarafından yargıya taşınmış, hukuka aykırılık olmadığına ilişkin yerel mahkeme kararı Danıştay temyiz incelemesinden aynı şekilde geçerek kesinleşmiştir.

Dava sürecinde; Sayıştay'ın raporunda; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından verilen 9 ihalenin akıbetinin yer almadığı ve kamuoyundan saklandığı tespit edilmiştir. Saklanan bu ihalelerin bedeli yaklaşık 93 milyar 895 milyon Türk lirasıdır. Bu kadar skandalın üzerine döviz kurundaki dalgalanmayı gerekçe gösteren ERG İnşaat, yüzde 65 oranında ihale bedelinin artırılmasını istemiştir. Bu zam ise yaklaşık 1,5 milyar dolarlık yeni bir ek maliyet anlamına gelmektedir.

Bu bilgiler ışığında aşağıda arz edilen soruların cevaplandırılmasının talep edilmesi zorunlu hale gelmiştir

1-Proje ile ilgili kredi Hazineye veya projeye mi, ERG İnşaatı mı tahsis edilmiştir?

2-İhalenin gerçekleşme sürecinde; Kamu İhale Kanununun 3/c maddesi uyarınca; uluslararası bir anlaşmanın mevcudiyeti, bu anlaşma gereği sağlanan dış finansmanın varlığı ve bu finansman anlaşmasında farklı ihale usul ve esaslarının uygulanacağını belirtmesi şartları birlikte aranmış mıdır?

3- Söz konusu kredi sözleşmesinin tarafları kimlerdir?

4- Krediyi sağlayan uluslararası kredi kuruluşu hangisidir ve hangi ülke menşelidir?

5-Söz konusu ihalede, Bakanlık tarafından Avrupa Birliği Dış Yardım Sözleşme Usulleri Uygulama Kılavuzu kuralları (PRAG) uygulanmış mıdır?

6-Açık ihale ile gerçekleştirilmesi gereken söz konusu ihalenin, Kamu İhale Kanununun 21/b maddesi formlarına göre yapılmasının gerekçeleri nelerdir ?

7-Yargı sürecinde ihale dosyasının yargı makamlarına sunulmadığı, dosyanın incelenmeden ve esasa girilmeden karar verildiği iddiası doğru mudur? Bu süreçte idarenin yargı makamlarını ziyaretine ilişkin vahim iddiaların gerçekliği var mıdır? Bu konuda kamuoyunu rahatlatıcı, yargı üzerindeki töhmeti kaldırmaya dönük açıklamalarınız olacak mı?

8-Bakanlığınızın kamuoyundan sakladığı başka ihaleler var mıdır? Bu konu hakkında Bakanlığınızca açıklama yapılacak mıdır?

9-Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından, ERG İnşaat şirketinin ek zam talebi karşılanmış mıdır? Adı geçen şirketin istediği zam talebi diğer şirketler tarafından da istenmiş midir?

10-İhale sürecindeki yetersizliklerin görmezden gelinme nedenleri araştırılmış mıdır?

11-Bakanlığınızca, açık ihale ile yapılması gerekirken pazarlık usulü ile gerçekleştirilen başka ihaleler söz konusu mudur?

12-ERG İnşaat, Ankara-Eskişehir-İzmir YHT projesinin yüzde kaçını bitirebilmiştir? Teslimat tarihi nedir? Bu şirkete verilen diğer işlerin akıbeti takip edilmekte midir?