

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 31.01.2023

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

7/78284 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden soru önergemi yineliyorum.

2022 yatırım programında Ulaştırma, Haberleşme ve Kent İçi Ulaşım sektörü çerçevesinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı 2014E06-106968 Halkapınar-Otogar raylı sistem hattı projesi için 4.048.609.000 TL ayrıldığı ve projenin 2014'te başlaması ve 2025'te bitmesi öngörülmüştür. 2022 yatırım programında 2022 için yapılacak yatırımın sadece 3000 TL olacağı belirtilmiştir, 2021 yılında da hiçbir yatırım yapılmamıştır. 2023 yatırım programında ise 4 milyar TL olan proje maliyetinin 8.136.791.000 TL'ye yükseldiği, maliyette %100'lük bir artış olduğu ancak buna rağmen projeye 2022'de herhangi bir yatırım ve ödeme yapılmadığı, 2023 için de ayrılan bütçenin 3000 TL olduğu görülmektedir. Ayrıca, söz konusu projenin inşaat ve elektromekanik kısmının proje maliyetinin 2022 yatırım programında, 3.429.811.000 TL olduğu görülmektedir, 2022 yatırım programında, bu bütçe kalemi içinde herhangi bir yatırım yapılmadığı ve 2022 bütçesi içinde bu kalem çerçevesinde 1000 TL ayrıldığı görülmüştür. 2023 yatırım programına gelindiğinde ise, proje maliyetinin 6.921.972.000 TL'ye çıktığı, maliyetin %100 arttığı görülmektedir. Yine 2023 için projeye yapılacak harcama sadece 1000 TL olarak sınırlandırılmıştır. Bu bağlamda,

- Halkapınar-Otogar raylı sistem hattının inşaat ve elektromekanik altyapısı için son 2 yılda herhangi bir yatırım yapılmamış olmasına rağmen, söz konusu projenin maliyetinin artmasının nedeni nedir?
- 2019'da başladığı belirtilen 4,5 kilometrelik Halkapınar-Otogar raylı sistem hattının inşaat ve elektromekanik çalışmasının 2026'da biteceği belirtilmiştir.
- Söz konusu projenin inşaat ve elektromekanik kısmı ne zaman bitecektir ve bu kısım için Ocak 2023'e kadar ne kadar harcanmıştır?