



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **23 Mart 2023**

Sayı : **49896**

80026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ahmet KAYA
CHP Trabzon Milletvekili

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı bünyesindeki Ortalama Hız İhlal Tespit Sistemleri olan Plaka Tanıma Sistemi (PTS) ve Elektronik Denetleme Sistemi (EDS) ile 2023 yılı itibariyle Türkiye genelinde yaklaşık 30 ilimizde karayollarındaki birçok noktada hız ihlal tespitleri yapıldığı bilinmektedir. İlk kez 2015 yılında Trafik Elektronik Denetleme Sistemi (TEDES) adı altında başlanan hız tespit uygulamalarına günümüzde Elektronik Denetleme Sistemi (EDS) adıyla devam edilmektedir.

Trafik güvenliği için hız limiti uygulaması gerekli ve vazgeçilmez bir uygulamadır. Ancak EDS gibi elektronik denetim sistemlerinin bazı şehirlerarası yollarda sık uygulanmaya başlanması mağduriyetleri de beraberinde getirmiştir. Bazı yollarda 110 km/sa hızla giden bir sürücü bir anda 50 km/sa hız sınırıyla karşılaşmaktadır. Sürücülerin uyarıları geç fark etmesi ve hız limitlerinde ani değişimler yaşanması nedeniyle trafik denetim uygulamaları sürücülerini adeta tuzağa düşürür hale gelmiştir. Diğer yandan şehirlerarası güzergahlarda EDS uygulaması nedeniyle hız limitlerinin düşürülmesi nedeniyle hız seyahat süreleri artmakta, nakliyeler gecikmekte ve şehirlerarası seyahat eden yolcular mağdur olmaktadır.

Özellikle birçok bölgede ücretli otoyolların trafiğe açılmasının ardından ücretsiz kullanılan bölünmüş yollardaki EDS ve radar uygulamalarının artırılması nedeniyle, ceza korkusu yaşayan sürücüler ücretli otoyolları tercih etmek zorunda bırakılmıştır. Bu durum artan yakıt giderlerinin yanında vatandaşlarımızın sırtına bir de yüksek meblağlardaki otoyol ücretlerinin eklenmesine sebep olmuştur.

2010 yılında bölünmüş (duble) yollarda 90 km/sa olan azami hız sınırı AKP hükümeti tarafından 90 km/sa 'ten 110 km/sa'ye çıkarılmıştır. Yine, otoyollarda otomobiller için 120 km/sa olarak uygulanan azami hız sınırı bazı otoyollarda 130 km/sa'te bazılarında ise 140 km/sa'te çıkarılmıştır. Bir taraftan hız limitlerini artıran hükümet diğer taraftan EDS ve radar uygulamaları ile sürücülere ceza yağdırmaktadır.

Yeni yılda yüzde 112,9 oranında artan trafik cezaları ile birlikte 427 lira olan (%10'dan %30'a kadar) en düşük hız limiti aşım cezası 951 liraya; 1.823 lira olan en yüksek (%50'den fazla) hız limiti aşım cezası ise 4.064 liraya yükseltilmiştir. İçinde bulunduğumuz ekonomik açıdan sıkıntılı koşullar göz önünde bulundurulduğunda özellikle şoför esnafımız başta olmak üzere sürücü vatandaşlarımız ödenmesi güç cezalarla karşı karşıya kalmaktadır.

Trafik denetimlerine sadece kamu gelir kaynağı gözüyle bakmak doğru değildir. Trafik güvenliğini sağlamak için yüksek tutarlardaki adeta vatandaş tuzağına düşüren cezalar yerine; vatandaşlarımızı mağdur etmeyecek, sürdürülebilir, uygulanabilir ve caydırıcı tedbirler alınmalıdır.

Bu doğrultuda;

- 1- 2023 yılı itibariyle kaç ilimizde ve kaç noktada EDS uygulaması yapılmaktadır? Bunların kaç şehirdir, kaç şehirlerarası yol güzergahı üzerindedir?
- 2- Son 5 yılda (her yıl ayrı ayrı belirtilmek üzere) EDS uygulaması ile kaç adet hız ihlal tespiti yapılmıştır ve ne kadar ceza yazılmıştır?
- 3- 2022 yılında EDS uygulaması ile yazılan trafik cezalarının aylara göre dağılımı nedir?
- 4- 2022 yılında bölünmüş yollarda radar uygulaması ile kaç adet hız limit aşım cezası yazılmıştır? Toplam tutarı ne kadardır? Aylara göre dağılımı nedir?