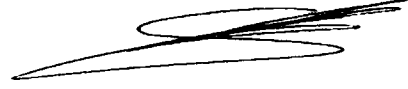


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Nureddin NEBATİ tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 10.01.2023



**Özkan YALIM**  
Uşak Milletvekili

Ülkemizde; Mercedes Vito, Sprinter, Renault Kango, Renault Trafic, Renault Master, Citroen Nemo, ford Courier, Ford Transit, Fiat Doblo, Fiat Fiorino, Volkswagen Caddy, Volkswagen Transporter, Fiat Ducado, Dacia Sokker gibi marka-modeller çok tercih edilen hafif ticari araçlardandır. Bu araçlar ticari amaçla birlikte, kalabalık ailelerin tercih ettiği hususi olarak kullanılan araçlardandır. Bu tür araçlar ticari kullanımından fazla hususi olarak da çok fazla tercih edilmektedir. Teknolojik olarak fren sistemleri ve diğer motor sistemleri bir otomobilden farksızdır. Hatta bazı modeller otomobilden daha güvenlidir. Bu araçları alıp hususi olarak kullanan kişilerin en çok yaşadıkları problemlerin başında şehir içi, şehir dışı, otopan ve bölünmüş yol ve iki yönlü karayollarında uygulanan hız limitlerin otomobillere göre daha düşük tutulması nedeni ile araçlara cezai işlem uygulanmaktadır. Ayrıca bu araçların şehir içine işlek yollara giriş ve çıkışları bazı yollarda yasaklanmıştır. Birde bu araçların TÜVTÜRK araç muayeneleri 1 yılda bir yapılmaktadır. Bu gibi sorunlar bu sınıfta araçları olan kişilerin yaşadığı problemler arasındadır. Bu sınıftaki araçlara bir takım ayrıcalıklar getirilmesi uygun olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Ticari sınıfında olup, hususi olarak kullanılan araçlarda motorlu taşıtlar vergisinde (MTV) bir indirim yapmayı düşünüyor musunuz?
- 2- TÜVTÜRK muayenelerini geciktiren ve cezalı duruma düşen araçlar için bir af çıkarmayı düşünüyor musunuz?