

7/76651, 52 6477, 7/76023 64-75, 7/76165 64-74, 7/76515 64-75, 7/77325 64-84  
7/76514 64-75, 7/75133 64-59, 7/75136 64-59, 7/76904 64-83, 7/77316 64-84  
T.C.  
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI 7/75483 64-69, 7/74774 64-55  
Strateji Geliştirme Başkanlığı 7/77172 64-87, 7/74011 64-43  
7/77028 64-83, 7/76900 64-83

Sayı : 19809844-610- 1984953  
Konu : Soru Önergeleri

08/08/2023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ekli listede esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergelerine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metinleri ekte yer almaktadır.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Dr. Nureddin NEBATI  
Bakan

Ek-1: Soru Önergeleri Listesi

Ek-2: Soru Önergeleri Cevap Metinleri

**İstanbul Milletvekili Sayın Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU'na Ait 7/77028  
Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı  
Cevap Metni**

Liman alanlarının kullanım ve işletme şartları Anayasa 43. madde, Kıyı Kanunu ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde belirlenmektedir.

Galataport limanına ilişkin hazırlanan imar planları akademisyenler, mühendisler, şehir plancıları, ekonomistler ve bürokratların katılımlarıyla ve ilgili belediyeler dâhil olmak üzere 15 adet kamu kurumundan görüş alınmak suretiyle oluşturulmuştur. Kültür ve Turizm Bakanlığı, İstanbul II Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nun 19.09.2012 tarih ve 722 sayılı kararında, Galataport limanına ilişkin hazırlanan imar planlarına ilişkin *"...Günümüzde kentsel işlevini yitirmiş olan depo binalarının yeniden tasarlanarak ele alınmasındaki temel gerekçe, limanın günümüz şartlarında yenilenerek geliştirilmesinin yanında Tarihi Meydana özgün karakterlerinin yeniden kazandırılması olmalıdır..."* denilerek, uygun görüş verilmiştir. Söz konusu imar planı esas alınarak özelleştirme işlemi gerçekleştirilmiş ve bu şekilde liman alanı projelendirilmiştir. Yapılan bu idari işlemlere karşı açılan davalar yargısal süreçten geçmiş olup Danıştay İdari Davalar Kurulunca açılan davalar reddedilmiştir.

Kamusal mekânlar, kent sakinlerinin birbiriyle iletişim kurdukları, çeşitli aktiviteleri gerçekleştirdikleri, kent ve toplum yaşamının geçtiği mekânlardır. Bu mekânlar toplumun tüm bireylerinin kullanımına açık olan park, bahçe, yol, meydan, avlu gibi mekânlardır. Galataport özelleştirme öncesi ve sonrası da kruvaziyer liman olarak faaliyetini sürdürmektedir. Bu bağlamda limanlar yürüttükleri faaliyetleri gereği kamusal alan olarak nitelendirilmemektedirler. Bununla birlikte Galataport Liman sahası içinde yapılan proje ile Tophane Meydanı vb. halkın kullanımına açık alanlar oluşturulmuştur. Karaköy Meydanı ile ilgili herhangi bir sorun bulunmamakta olup yapılan proje ile 14.000 m2'lik rekreasyon alanı tamamen halkın kullanıma açık olacak şekilde projelendirilmiştir.