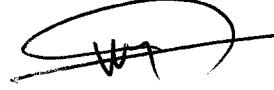


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. (06.04.2023)



Hüseyin ÖRS
Trabzon Milletvekili

Türkiye Havalimanlarının işletilmesi ile Türkiye Hava sahasındaki hava trafiğinin düzenlenmesi ve kontrolü görevini yürüten Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından Türk Hava sahasına yönelik verilen hava seyrüsefer hizmetleri karşılığında oluşan işletme, amortisman, personel vb. maliyetler, Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı (EUROCONTROL) vasıtasıyla geri alınmaktadır. Yani bu sisteme göre EUROCONTROL'e bildirilen maliyet EUROCONTROL'den geri alınabilmektedir.

Bu maliyetler yansıtılırken aynı havalimanında çalışan, aynı uçağa tamamen aynı amaç ve sonuca yönelik hizmet veren ve aynı işi yapan elektronik personellerin maliyetlerinin tamamı EUROCONTROL'e yansıtılırken, elektrik ve makine/motor personellerinin maliyetinin yarısı EUROCONTROL'e yansıtılmakta, diğer yarısı ise hazine bütçesinden karşılanmaktadır.

Konu ile ilgili olarak, elektrik ve makine/motor personellerinin maliyetlerinin yarısının değil tamamının EUROCONTROL'e yansıtılması talebi ile ilgili olarak, Havacılık Elektriği Teknik Elemanları Derneği tarafından 2013 yılında Danıştay'da dava açılmış, on yıl süren dava sonucunda Danıştay 12. Dairesi açılan davayı haklı bulmuş; temyize gidilmesine rağmen karar İdari Dava Daireleri Genel Kurulunca onanmıştır. Bu kararın uygulanması için, Cumhurbaşkanlığı tarafından 11.08.2022 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına yazı yazılmış, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı da kararın uygulanması yazısını 22.08.2022 tarihinde DHMİ Genel Müdürlüğüne iletilmiştir. Ancak geçen süreçte kararın halen daha uygulanmadığı görülmektedir.

Bu çerçevede;

- 1- DHMİ Genel Müdürlüğü çatısı altında hizmet veren elektrik, makine/motor personel maliyetlerinin %50'sinin EUROCONTROL'den, %50'sinin hazineden karşılanmasının nedeni nedir?



Hüseyin ÖRS
Trabzon Milletvekili
Milli Savunma Komisyon Üyesi

80498

- 2- Açılan dava sonucu Danıştay kararından 18 ay, İdari Dava Daireleri Genel Kurulu'nun kararı onamasından 5 ay geçmesine rağmen ve Cumhurbaşkanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın DHMİ Genel Müdürlüğü'ne kararın uygulanması yönündeki resmi yazının iletilmesine rağmen bu kararın uygulanmama nedeni nedir? Bu kararın uygulanmasına kim ya da kimler engel olmaktadır?
- 3- İlgili dernekler ve uzmanların tarafımıza ilettiği bilgiler ışığında, EUROCONTROL'e maliyetlerin bildirilmesi ve bu maliyetlerin ödemesinin geri alınması sürecinde son 10 yılda ülkemizin yaklaşık 250 Milyon TL kaybettiği, 2023 yılında maddi kayıpların daha da arttığı ve Danıştay kararının uygulanmadığı her geçen gün için 489 Bin TL kaybedildiği ifade edilmektedir. Bu maddi kayıpların sorumlusu kimdir? Bu maddi kayıplar hazine için bir zarar değil midir? Uygulanmayan karar sonucu bu zararı kimler karşılayacaktır?
- 4- Konunun çözüme kavuşturulmasına yönelik Bakanlığınızca yapılacak olan herhangi bir düzenleme ya da çalışma var mıdır? Varsa nelerdir?
- 5- Mahkeme kararlarını, Cumhurbaşkanlığı ve Bakanlığınızca verilen talimatları yerine getirmeyen ve yüksek miktarda maddi kayıpların yaşanmasına neden olan kurum ya da kişiler ile ilgili herhangi bir yaptırım yapılacak mıdır?