



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

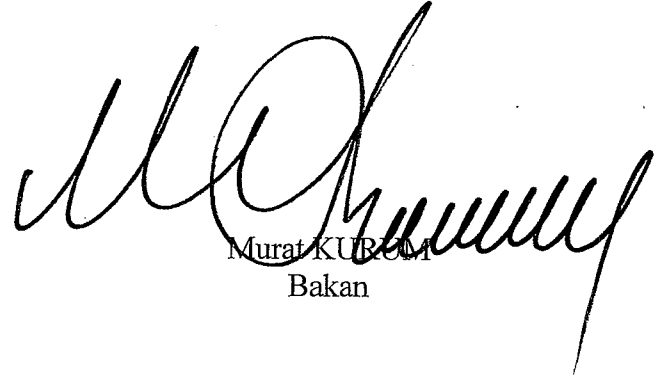
Sayı :30824082-610 - 536 7711
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

26 Aralık 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURBAN
Bakan

EK:

- Liste (6 Adet, 8 Sayfa)
- Cevap Yazısı (107 Adet, 175 Sayfa)

KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ALİ ÖZTUNÇ'UN
TBMM 7/74230 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

SORULAR

Her türlü materyalde ya da üründe olduğu gibi, gemiler de operasyonel ömürlerinin sonuna geldiklerinde atık haline gelirler. Gemilerin denizde batmasına izin vermek ya da terk etmekle kıyaslandığında gemilerin geri dönüştürülmesi, çelik gibi değerli kaynakların yeniden kullanılmasını sağladığı için eski gemilerden kurtulmanın açık ara en çevre dostu ve ekonomik açıdan en sağlam yoludur. Türkiye, sökülen gemi sayısı ve oranı kapsamında Bangladeş, Hindistan ve Pakistan'dan sonra dünyada gemi geri dönüşüm sektöründe dördüncü sırada yer almakta ve büyük bir gemi geri dönüşüm endüstrisine sahip tek OECD ülkesidir. Halihazırda Türkiye'de gemi geri dönüşümü, Aliğa'da gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda;

- 1) Faaliyette bulunan gemi söküm tesislerinin ayrı ayrı (i) tesis alanı, (ii) tesis kapasitesi, (iii) çalışan sayısı ve (iv) gemi söküm yetki belgelerinin geçerlilik tarihleri nedir?
- 2) Gemi Söküm Yetki Belgesi verilirken hangi belgeler dikkate alınmakta ve süreç nasıl işletilmektedir?
- 3) Gemi Söküm Yetki Belgesi tesislere ne kadar süre için verilmektedir? Belgenin yenilenme süreci nasıl işletilmektedir?
- 4) Gemi Söküm İzni verilirken hangi belgeler dikkate alınmakta ve süreç nasıl işletilmektedir?
- 5) Gemi Söküm İzni tesislere ne kadar süre için verilmektedir? Belgenin yenilenme süreci nasıl işletilmektedir?
- 6) Söküme ilişkin gemi bazında bir değerlendirme yapılmakta mıdır? Yapılan bir değerlendirme varsa bu süreç nasıl işletilmektedir?
- 7) Gemi söküm tesislerinde söküm sırasında ortaya çıkan hem tehlikeli hem de tehlikesiz atıklar nerede depolanmakta ve bertaraf edilmektedir?
- 8) Tesislere ilişkin denetimler denetimler hangi sıklıkta yürütülmektedir?
- 9) Tesislere ilişkin son denetim ne zaman yapılmıştır ve tespit edilen eksiklikler nelerdir?
- 10) Tesislere şu ana kadar toplam kaç lira para cezası kesilmiştir?
- 11) Kesilen para cezalarının tesis bazında ayrı ayrı gerekçeleri nedir?

CEVAP

Gemi söküm tesislerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Gemi Söküm Yönetmeliği kapsamında Gemi Söküm Yetki Belgesi ile Bakanlığımız tarafından Gemi Söküm İzni Belgesi verilmektedir. Belge verilmeden önce tesis yerinde incelenerek mevcut durumunun çevreye duyarlı, emniyetli ve güvenli olarak gemi geri dönüşümü için uygun olup olmadığı değerlendirilmektedir. Gemi Söküm Yetki Belgesi alan ve mevcut durumu uygun bulunan tesise Gemi Söküm İzni Belgesi verilmektedir.

Belgelerin geçerlilik süresi bir yıl olup, süre sonunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Gemi Söküm Yetki Belgesi ile Bakanlığımız tarafından Gemi Söküm İzni Belgesi yenilenmektedir. Belge yenilemeden önce tesis yerinde incelenerek mevcut durumunun çevreye duyarlı, emniyetli ve güvenli olarak gemi geri dönüşümü için uygun olup olmadığı değerlendirilmektedir. Gemi Söküm Yetki Belgesi yenilenen ve mevcut durumu uygun bulunan tesisin Gemi Söküm İzni Belgesi yenilenmektedir.

Gemi söküm işleminden çıkan tehlikeli ve tehlikesiz atıkların yönetiminin Atık Yönetimi Yönetmeliği ve ilgili atık mevzuatı hükümleri doğrultusunda çevre ve insan sağlığına zarar vermeden gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Tehlikeli ve tehlikesiz atıklar Çevre Lisanslı tesislerde geri kazanılmakta veya bertaraf

edilmektedir. Bakanlığımız tarafından 2872 sayılı evre Kanunu hükümlerine uyulup uyulmadığı denetlenmekte ve uyulmadığının tespiti halinde idari yaptırım uygulanmaktadır.

Bakanlığımız merkez ve taŗra teŗkilatında görevli denetim personelleri tarafından gemi sökümü yapılan iŗletmeler de dahil olmak üzere 2872 sayılı evre Kanunu ve bu Kanuna istinaden yayımlanan yönetmelikler kapsamında, ani, birleŗik ve ŗikayet üzerine denetimler yapılmaktadır. Yapılan denetimlerde evre Mevzuatında belirtilen usul ve esaslara aykırı faaliyet gösterdiği tespit edilen iŗletmelere 2872 sayılı evre Kanunu'nun 20 nci maddesi uyarınca idari para cezası uygulanmakta, ayrıca evre ve insan sağlığı için tehlike yaratan iŗletmelerin faaliyeti ise 15 inci maddesi kapsamında kısmen veya tamamen, süreli veya süresiz olarak durdurulmaktadır. İzmir İlinde 2022 yılında toplam 3.720 denetim gerekleŗtirilmiŗ olup, bunlardan 1.660 tanesi atık konulu denetimlerdir. Yapılan denetim sonucunda 25.668.549,32 TL idari para cezası uygulanmıŗ olup, bunun 12.218.425 TL'si atık konulu uygulanan idari para cezalarıdır.