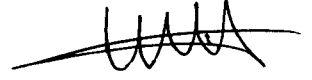


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yanıtlanmasını arz ederim.



Ulaş Karasu
Sivas Milletvekili

2008 yılında yapımına başlanan Ankara-Sivas YHT hattı 7 kez açılış tarihi açıklanmasına rağmen hala açılmamıştır. Hattın bazı bölgelerinde yaşanan sorunlar, güzergahın bazı bölümlerinde yaşanan çökmeler hatta aksamalara neden olmuştur. Bununla birlikte hattın inşasında kullanılacak ürünlerin teknik detaylarını çerçevelendiren teknik şartnamenin değiştirildiği iddia edilmektedir. Son olarak, Yozgat sınırları içerisinde bulunan bir demir ocağından getirilen bazaltın teknik şartnameyi sağlamadığı, yeterli dayanıklılıkta olmadığı iddia edilmektedir. Söz konusu iddia hattın güvenliğine dair soru işaretleri oluşturmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara-Sivas YHT Hattında teknik şartnameyi sağlamayan bazalt taşı kullanılmış mıdır?
- 2- İddiaya konu olan bazalt taşının kullanılmasına bağlı olarak teknik şartnamenin değiştirildiği de iddia edilmektedir? Söz konusu iddia gerçeği yansıtmakta mıdır?
- 3- İddialar gerçeği yansıtıyorsa; hattın hangi güzergahları için teknik şartnamede değişikliğe gidilmiştir?
- 4- Söz konusu değişiklik hattın güvenliği açısından tehlike oluşturmakta mıdır?