



Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince T.C. Ulaştırma Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 26/10/2022


Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Antalya'da 22 Ekim Cumartesi gecesı otomobilin çarptığı e-skuterdeki lise öğrencilerinin hayatını kaybetmesi, yeniden e-skuter tartışmalarını gündeme getirmiştir.

Ülkemizde E-skuter kullanımı, Karayolları Trafik Kanunu'nun 66 ıncı maddesi ve bu maddeye müteakip çıkarılan "Elektrikli Skuter Yönetmeliğı" ile belli kurallara bağlanmıştır. Yapılan düzenleme ile e-skuterler bisiklet gibi değerlendirilmiş, bu araçları kullanacak kişilerden ehliyet veya yetkinlik belgesi almaları aranmamıştır. Aynı zamanda kask, dizlik, vb. koruyucu tertibat şartıda bulunmamaktadır.

Mevzuatta yer aldığı üzere ayrı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa, bisiklet ve e-skuterlerin taşıt yolunda sürölmesi yasaktır. (Karayolları Trafik Kanunu m.66/a) Diğer bir deyişle ayrı bir bisiklet yolu yoksa azami hız sınırı 50 km/s olan taşıt yolunda sürülebilir. (Karayolları Trafik Kanunu m.66/e)

Avrupa kentlerindeki bisiklet yolu uzunluğuna bakıldığında, Hollanda'nın başkenti Amsterdam'da 750 km'yi aşkın, Almanya'nın Bremen kentinde 674 km, İtalya'nın Milano kentinde 220 km'dir.(Türkiye Kent İçi Bisikletli Ulaşım Strateji Planı) 2019-2023 hedeflerini kapsayan 11. Kalkınma Planı'nda Türkiye genelinde toplam bisiklet altyapısının 2018 yılında 1048 km olduğunu tespit edilmiş, 2023 yılı hedefi ise 4048 olarak belirlenmiştir.

Yukarıda yer aldığı üzere e-skuter kullanımı için mevcut bisiklet yolu uzunluğumuz Avrupa'nın 4-5 ülkesi kadar değil 4-5 kentinin toplamı kadardır. Her ne kadar bir gazeteıe verdiğıız beyanınızda, "Bu araçlarının kullanılması kaçınılmaz. Bizim çıkardığımız yönetmelik doğrultusunda sürücüler kurallara uyarsa bir sıkıntı çıkmayacaktır." demiş olsanız da (NTV haber, 25.10.2022), ülkemizdeki ayrı bisiklet yollarının azlığı sebebiyle e-skuterler azami hız sınır 50 km/s olan taşıt yollarında kullanılması neticesinde maalesef kazalar ve can kayıpları kaçınılmaz olmaktadır.

Bu bağlamda,

1. Ülkemizin mevcut bisiklet yolu uzunluğı ne kadardır? İllere göre dağılımı nasıldır? E-skuter kullanımına özğü ayrı ulaşım yolları planlanmakta mıdır?
2. E-skuter kullanımında kask, dizlik, vb. koruyucu tertibat şartı getirilecek midir?
3. E-skuter kullanıcılarının ve ailelerinin bilinçlendirilmesi için sürdürölen eğitsel bir proje düşünölmekte midir?