



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **23.2.2023**
Sayı : **49231**

78758

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23.02.2023

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü taşra teşkilatında 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun değişik 4 üncü maddesinin (B) fıkrası hükümleri ile 06.06.1978 tarihli ve 7/15754 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan "Sözleşmeli Personel Çalıştırılmasına İlişkin Esaslar'a göre istihdam edilmek üzere alım yapacağını bildirmiştir.

Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı tarafından doğrudan yapılacak merkezi yerleştirme ile Kamu Personel Seçme Sınavı (KPSS) (B) grubu puan sıralaması esas alınmak suretiyle alım yapacağı ilan edilmiştir. Bu alımla 38 Mühendis, 61 Tekniker, 115 Büro Personeli, 5 Avukat, 2 Şehir Plancısı, 3 Mimar olmak üzere toplam 224 sözleşmeli personel alımı ve çeşitli işlerde kullanılmak üzere kadrolu işçi alınacağına dair ilana çıkmıştır. Buna rağmen halen KGM'de bazı işçiler hizmet alımı yoluyla taşeron firma kadrosunda çalışmalara devam etmektedirler.

Bu bağlamda;

- 1- Hemen hemen tüm kamu kurum ve kuruluşlarında taşeron şirket kadrosunda çalışan işçiler kurumların kadrosuna geçirilirken Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde bulunan işçiler neden hâlâ kurum kadrosuna geçirilmemektedirler?
- 2- Mevcut taşeron şirket işçileri kurum kadrosuna geçirilmediği halde kurum kadrosuna neden yeni kadrolu işçiler alınmaktadır?
- 3- KGM bünyesinde taşeron firmasından kaç işçi çalışmaktadır?
- 4- Taşeron şirket işçileri ile kadrolu işçiler arasında kaç liralık bir maaş farkı vardır?
- 5- Taşeron şirket işçileri ile kadrolu işçiler arasında özlük hakları yönünden ne gibi farklılıklar vardır?