



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Tam ve bütünlüklü olarak bitirilmeden açılan Ankara Sivas YHT Hattı'ndaki eksiklik ve aksaklıkların incelenmesi, gerekli can ve mal güvenliği tedbirlerinin alınması amacıyla Anayasa'nın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

GEREKÇE

Ülkemizde taşımacılık modlarında emniyetli, hızlı ve konforlu ulaşımın yapılması çağın bir gereği olup, tüm vatandaşlarımızın öncelikli talebidir.

Ülkemiz demiryolları bir süredir Yüksek Hızlı Tren (YHT) projeleriyle kimi hatlarda YHT taşımacılığına geçilmiştir.

Yapımına 2008 yılında başlanan 405 km hat uzunluğundaki Ankara-Sivas YHT hattı, aradan geçen 15 yılın sonunda 14.05.2023 Cumhurbaşkanlığı ve Genel Seçim'in arifesinde 26.04.2023 tarihinde açılmıştır.

Bu proje, 2009 yılından beri ihale şartname ve teslim sürelerine uygun olarak üstleniciler tarafından belirtilen sürede bitilememiş, hattın açılışı 7 defa ertelenmiştir. İktidarın, bitirilmeyen projelerle birlikte YHT projelerini de hizmete alarak "siyasi şov" malzemesi haline dönüştürdüğüne geçmiş dönemlerde de tanıklık edilmiştir.

Örneğin; 24.06.2018 seçimi öncesi 12.04.2018 tarihinde BAŞKENTRAY ve Ankara-Sincan YHT açılışı yapılmış, projede sinyalizasyon eksikliği olmasına rağmen uyarılar dikkate alınmamıştır. 13.12.2018'de Ankara-Konya seferini yapan YHT Marşandiz durağında çarpışma yapmış, kazada 3'ü personel 6 yurttaş hayatını kaybetmiş 80 yurttaş yaralanmıştır.

Ankara-Sivas YHT hattının tam bütünlüklü olarak bitirilmemiş olduğu, yaşanan olaylarla gözler önüne serilmiştir.

Hattın yapımının devam ettiği 2014 yılında Yaraşbeli-Karakaya mevkiinde bulunan köprüde, Yıldızeli İlçesi'ne bağlı Esmebaşı Tüneli'nde de 8 kez göçük meydana gelmiştir.

Güzergahta 8 istasyon bulunmasına karşın, 3 istasyon hizmete girmiş, diğer istasyonlarda inşaat çalışmaları halen sürmektedir.

YHT İşletmeciliğinde emniyet açısından olması gereken sinyalizasyon sisteminin bir üst devresi olan Avrupa Tren İşletim Sistemi (ETCS), bu projenin erken açılmasından dolayı hat kesiminin bir kısmında henüz devreye girmemiştir. Kayaş-Balıış arasındaki 70 km'lik hattın belirli kısımlarında yol ekipmanları faal olmadığından set üzerindeki ekipmanlarca algılanmadığı için YHT setleri bu hat kesiminde olması gereken 250 km hıza ulaşamamakta, azami 110 km hıza izin verilmektedir. Haliyle YHT işletmeciliği için bir risk barındırmaktadır.

ETCS Sisteminin hat kesiminin bir kısmında olmamasının getirdiği riskler, TCDD Demiryolu Emniyeti ve Risk Yönetimi Müdürlüğü'nün (25.04.2023 tarihli 511460 Sayılı) yazılarında da ifade edilmiştir.

Elmadağ bölgesindeki hat üzerinde bulunan tüneller ve viyadükler ve hattın mevsimsel değişikliklere, yağış ve ısı farklarına vereceği tepkilerin izlenebilmesi adına yeterince deneme seferi yapılamamıştır.

Hattın inşasında kullanılan ürünlerin teknik detaylarını çerçvelendiren teknik şartnamenin değiştirildiği iddia edilmektedir. Yozgat sınırları içerisinde bulunan bir demir ocağından getirilen bazaltın teknik şartnameyi sağlamadığı, yeterli dayanıklılıkta olmadığı öne sürülmektedir

Yolcu taşımalarının yapıldığı 18.06.2023 tarihinde ise facianın eşiğinden dönülmüştür. Bu tarihlerde yoğun yağışın yaşandığı bölgede, Yozgat yakınlarında demiryolu hattında heyelan meydana gelmiş, yol kontrolü yapan kılavuz lokomotif heyelan nedeniyle raydan çıkmıştır. Olayın yaşandığı bölgede, daha önceki yağışlardan yarılma meydana geldiği ve bu yarılmada düşüm oluşunun tespit edildiği, ancak düşüm oluşunun tadilatının ilgililer tarafından yapılmadığı belirtilmektedir. Bu olayda, kılavuz lokomotif olası felaketin ve can kaybının önüne geçmiştir.

Neticede tamamlanmadan devreye alınan projelerin yeni felaketler getireceği ortadadır. Bu gerçək, vatandaşlarımızın can ve mal güvenliği açısından büyük risk oluşturmaktadır.

Tüm bu nedenlerle tam ve bütünlüklü olarak bitirilmeden açılmış olan Ankara Sivas YHT Hattı'ndaki eksiklik ve aksaklıkların ortaya çıkarılması, sorunların tespit edilip gerekli can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Kayhan Pala	Bursa	Ktala
Utku Gökçöz	Eskişehir	U. G.
Murat BAKAN	İzmir	M. Bakan
Ediz İn	Edirne	Ediz İn
A. Vehbi Bakırhan	Mendanci	A. V. B.
Bekir Asençen	Mendanci	B. Asençen
Veddi Gökçöz	Kırklareli	V. G.
Abdurrahman Tuncel	Aydın	A. T.
Ednan Arslan	İzmir	E. Arslan
Deniz Yavuzılmaz	Zonguldak	D. Y.
Kadim Durmaz	Tokat	K. Durmaz
Rahmi Askin Tuncel	İzmir	R. A. T.
ENSO AYTEKİN	Balıkesir	E. A.
Ali ÖZTUNÇ	K. M. A.	A. Ö.
Ayca Taşkent	Sakarya	A. T.
Tarkan ELKİ	İstanbul	T. E.
Servet Mullaoglu	Hatay	S. M.
Talat DİNGER	MERKEZ	T. D.
Mustafa SARIGÖL	ERZİNCAN	M. S.
Cumhur UZUN	MİĞLA	C. U.