



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 24/08/2023 11:02
Sayı: E-120.07.03-1273160

7/1498-99

Sayı : E-44697349-610-1345157

Konu : Eskişehir Milletvekili Sayın Jale Nur
SÜLLÜ'nün yazılı soru önermeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 13.07.2023 tarihli ve E-43452547-120.07-1247429 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Jale Nur SÜLLÜ'nün 7/1498 ve 7/1499 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 4C3FBAD0-D951-4AD1-BBAD-E72CF0AD3D12

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. JALE NUR SÜLLÜ'NÜN
7/1498 VE 7/1499 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Eskişehir-Alpu Yolu işi kapsamında 39,3 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yolun 6,1 km'si tamamlanmıştır. Güzergahta kamulaştırma işlemlerinin hukuki süreçlerinin tamamlandığı kesimlerde çalışmalar devam etmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğünce ilgili mahkemelerde muhtelif sayıda davalar açılmış olup dava süreçleri ve kalan kesimlerde kamulaştırma işlemleri devam etmektedir.

Tek yol olarak trafiğe hizmet veren güzergahın Seyitgazi-Kırka arası 28,5 km'sinin bölünmüş yol yapım ihalesi gerçekleştirilmiş olup ihale süreci devam etmektedir. Alpu- Mihaliççık sathi kaplamalı tek yol olarak hizmet vermektedir. Öncelikli olarak Eskişehir-Alpu kesiminde çalışmalara devam edilecektir.

"Eskişehir Kuzey Çevreyolu" adı altında herhangi bir projemiz bulunmamakta olup belirtilen yolun "(Ankara – İzmir) Ayrım – Eskişehir – Bursa Otoyolu" olduğu değerlendirilmektedir. Söz konusu otoyolun ön proje çalışmaları tamamlanmış ve ÇED olumlu kararı alınmıştır.

Bölünmüş yol projesi mevcut olan Eskişehir Güney Çevre Yolunun Yatırım Programına alınabilmesi durumunda yapım çalışmalarına başlanması planlanmaktadır.

Diğer yandan, Eskişehir şehir geçişinde kalan 39 km'lik kesim 2x3 bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak hizmet vermekte olup ayrıca güzergahta transit trafiğin kesintisiz akışını sağlamak amacıyla 12 adet farklı seviyeli kavşak yapılmıştır.