



Sayı : 460
Tarih : 13.06.2023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ömer Faruk HÜLAKÜ

Bingöl Milletvekili

6 Şubat 2023 tarihinde dokuz saat arayla, merkez üsleri Kahramanmaraş'ın Pazarcık ve Ekinözü ilçeleri olan iki büyük deprem meydana gelmiştir. Söz konusu depremler 11 ilde büyük yıkım ve can kayıplarına neden olmuştur. Jeologlar, yaşanan iki büyük depremden sonra yıkıcı depremlerin meydana gelme ihtimali yüksek olan iller için tedbirler alınması konusunda sıklıkla uyarıda bulunmuştur. Acil tedbir alınması gereken illerden biri de Bingöl'dür.

İlimiz Bingöl Kuzey Anadolu Fay Hattı ve Doğu Anadolu Fay Hattının etki alanı içerisinde yer almaktadır. Kuzey Anadolu Fay Hattı ve Doğu Anadolu Fay Hattının kesişme noktası, Bingöl il sınırları içerisinde bulunmaktadır. Bu durumdan dolayı büyük bir doğal afet tehlikesiyle karşı karşıya olan Bingöl'de, olası bir depremin öncesi ve sonrasına ilişkin bütün tedbirlerin alınması ciddi derecede önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Altyapı sisteminde (içme suyu, kanalizasyon, doğalgaz vs.) olası bir depremin etkisiyle oluşabilecek zarar ve yıkımlara karşı herhangi bir önlem alınmış mıdır?
- 2) Havayolu, Karayolu, Demiryolu gibi ulaşım yöntemlerinin olası bir deprem sonrasında kullanıma uygun olmaması halinde bakanlığınız tarafından bir planlama yapılmış mıdır?
- 3) Yaşadığımız son deprem felaketinde de görüldüğü üzere sosyal medya kullanımı ve iletişim önemli ve etkili bir araç halini almıştır. Olası bir depremde iletişim aksaklığına yönelik bir çalışma söz konusu mudur?
- 4) İnternet ve telefon iletişimine dair deprem anı ve sonrasına yönelik bakanlığınız tarafından herhangi bir fizibilite çalışması gerçekleştirilmiş midir?
- 5) Çapakçur Viyadüğü Uygulama Projesi deprem yönetmeliğine uygun mudur?
- 6) Çapakçur Viyadüğü Projesi yapım aşamasında iken değiştirilmiştir. Projenin değiştirilme gerekçesi nedir?
- 7) Olası bir deprem ihtimali göz önünde bulundurularak; Bingöl'ün iki yakasını birbirine bağlayan ana hat konumundaki Çapakçur Viyadüğü 'nün performans analizi yapılmış mıdır? Performans analizi yapılmış ise nasıl bir sonuç elde edilmiştir?
- 8) Bingöl'ün olası bir deprem sonrasında diğer kentlerle olan ulaşım ağının sürdürülebilir olmasına yönelik genel bir planlama yapılmış mıdır?