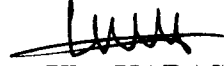


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İktüzüğünün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

27.03.2023 tarih ve 7/80101 sayılı Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesine ait teknik şartnamenin değiştirildiği iddiasına ilişkin soru önergem, yasama dönemi sona erdiği gerekçesiyle hükümsüz sayılmış ve yanıtız bırakılmıştır. Bu vesileyle, önerimde yer alan soruların yanıtlanması için yenilenmesi gerekmektedir.

Yapımına 2008 yılında başlanan 405 km hat uzunluğundaki Ankara-Sivas YHT hattı, 7 defa açılışının yapılacağı açıklanmasına karşın, aradan geçen 15 yılın sonunda 14.05.2023 Cumhurbaşkanlığı ve Genel Seçim'in arifesinde 26.04.2023 tarihinde açılmıştır.

Hattın bazı bölgelerinde yaşanan sorunlar, güzergahın bazı bölümlerinde yaşanan çökmeler hatta aksamalara neden olmaktadır. Son olarak 18.06.2023 tarihinde tren hattında "bölgesel ve etkili yağışa bağlı olarak kısmi bir alanda demiryolu altyapısının etkilenmesi" gerekçesiyle kılavuz tren deray yaşamış, hat belli bir süre trafiğe kapatılmıştır.

Bununla birlikte, hattın inşasında kullanılan ürünlerin teknik detaylarını çerçvelendiren teknik şartnamenin değiştirildiği iddia edilmektedir. Yozgat ili sınırları içerisinde bulunan bir demir ocağından getirilen bazaltın teknik şartnameyi sağlamadığı, yeterli dayanıklılıkta olmadığı öne sürülmektedir. Söz konusu iddia ile birlikte değerlendirildiğinde, hattın güvenliğine ilişkin ciddi risk ve soru işaretleri oluşturmaktadır. Bu çerçevede;

1. Ankara-Sivas YHT Hattında şartnameyi sağlamayan bazalt taşı kullanıldığı iddiası doğru mudur?
2. İddiaya konu olan bazalt taşının kullanılmasına bağlı olarak teknik şartnamenin değiştirildiği iddiası doğru mudur?
3. İddialar gerçeği yansıtıyorsa; değişikliğe neden ihtiyaç duyulmuş ve hattın hangi güzergahları için teknik şartnamede değişikliğe gidilmiştir?
4. Söz konusu değişiklik hattın güvenliği için tehlike oluşturmakta mıdır?
5. 18.06.2023 tarihinde Ankara-Sivas hızlı tren hattının belli bir süre kapanmasına ve kılavuz trenin deray yaşaması olayında, teknik şartnameyi taşımayan bazalt taşının bölgede kullanılmış olduğu iddiası doğru mudur?
6. YHT Hattı'nın yapımı sırasında, mevsimsel değişikliklere, yağış ve ısı farklarına vereceği tepkilerin izlenebilmesi adına hangi testler yapılmıştır? Deneme seferleri yapılmış mıdır? Yapıldı ise sonuçları, yapılmadı ise gerekçesi nelerdir?
7. Olayla ilgili olarak hazırlanan rapor ya da raporlar var mıdır? Var ise içeriği nedir? Olayla ilgili idari soruşturma açılmış mıdır? Açılmış ise sonuçları nelerdir?