



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. SERVET MULLAOĞLU'NUN
7/410 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Belen-Topboğazı Devlet Yolunun üstyapısının iyileştirilmesine yönelik üstyapı ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup, trafik, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla bakım onarım çalışmaları rutin olarak yapılmaktadır. Ayrıca; Belen-Topboğazı-Antakya Devlet Yoluna alternatif olarak Hatay'a hızlı ve konforlu bir şekilde ulaşımı sağlamak için İskenderun-Hatay Otoyolu proje çalışmaları devam etmektedir.

Kahramanmaraş merkezli depremlerde hasar gören Hatay Havalimanı bağlantı yollarının üstyapı onarım ihalesi ise 28.04.2023 tarihinde yapılmıştır. Tahrip olan kesimlere öncelikle geçici onarım yapılarak özellikle lojistik trafik akışı ile yol güvenliği sağlanmıştır. Hatay Havalimanında deprem sonrasında oluşan hasardan dolayı pist eşiği 918 m kaydırılmış olup pistin kalan 2082 metresi ve taksiyolunda geçici onarım çalışmaları tamamlanmıştır. 12.02.2023 tarihi itibarıyla havalimanı; insani yardım, VIP, ambulans ve askeri uçak trafiğine hizmet vermektedir.

Diğer taraftan havayolu işletmeleri; serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlar olup, hava meydanlarına uçuş başlatılması, ilave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi, aktarmalı/aktarmasız uçuş ile seferin icra edilmesi vb. hususlar havayolu işletmelerinin kendi uhdelerinde bulunmaktadır.

Bununla birlikte havayolu işletmeleri; filo yapıları, filo müsaitliği, slot saatleri ve filolarında bulunan hava araçlarının bağlantıları çerçevesinde uçuş saatlerini kendileri belirleyerek Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne talepte bulunmakta ve başvurular ilgili mevzuat kapsamında Bakanlığımızca değerlendirilmeye alınmaktadır.