



Adnan BEKER
Ankara Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, T.C. Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. 15/06/2023

Saygılarımla,



Adnan BEKER
Ankara Milletvekili

Toplu taşıma; vatandaşların evlerine, işlerine ve okullarına giderken kullandıkları dolayısıyla halkın ihtiyacını karşılamak için bedelleri minimum tutulan bir “ kamu hizmeti ” dir. Kamu hizmeti olmasına rağmen ücretsiz hizmet yaptırılan tek özel sektör olan Özel Halk Otobüsü Esnafının, ücretsiz seyahat adedinde yaşanan artış ve artan giderler sonucunda hizmetlerini devam ettirebilmek amacıyla maddi olarak dayanacak gücü kalmamıştır.

18 (on sekiz) farklı kaleme yaklaşan ücretsiz kartlar, engelli ve ücretsiz kartların usulsüz kullanımı, sahte kartların artması ve alınan Özel Tüketim Vergisi birlikte sosyal devletin yükünü Özel Halk Otobüsü işletmecisi Esnaflarımız sırtlamıştır.

Ülkemizde faaliyet gösteren, yaklaşık 38.000 bin özel halk otobüsü, düzenlenmiş olan ücretsiz taşıma hükümleri çerçevesinde bu kapsama giren vatandaşlarımızı ücretsiz taşımaktadır.

İstanbul, Ankara, İzmir’de, 01 Temmuz 2023 tarihinden itibaren, 4.500 TL, diğer büyükşehirlerde 3.375 TL ve normal illerde 2.700 TL’lik gelir desteği verilecektir.

Örneğin Ankara ilimizde geçtiğimiz Mayıs 2023 ayında, ortalama olarak bir özel halk otobüsü işletmecisi Esnafı 23.500 yolcu taşımıştır. Aynı dönemde taşıdıkları ücretsiz yolcu sayısı ise 6.400 yolcu ’dır. Ücretsiz taşınan yolcunun, Ankara ‘da uygulanan tam bilet ücreti olan 9,50 TL ile hesaplanması sonrasında oluşan tutar; 60.800 TL dir. Ancak, Esnaflar ücretsiz taşıma yaptıkları bu tutar karşılığında, 01 Temmuz 2023 tarihinden itibaren, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığından Ankara’da otobüs başına aylık sadece 4.500 TL alabilecektir.

Sosyal yardım uygulaması, sosyal yardımdan yararlanan vatandaşın menfaatini korumakla beraber, bu hizmeti yıllardır fedakarca yürüten özel halk otobüs işleten Esnafımızın hak ve menfaatlerini kısıtlamıştır.

Özel Halk Otobüsü Esnaflarımız her gün binlerce vatandaşımıza ücretsiz hizmet verirken aldığı mazotun vergisini ve KDV'sini de ödemektedir. Devletin, toplu taşıma hizmetinde ÖTV uygulaması mantığa ve vicdana uymamaktadır. Vatandaşımız için zaruri olan bir hizmetin özel tüketimi olmamalı, Özel Halk Otobüsü esnafı ÖTV den muaf tutulmalıdır.

Bu kapsamda;

- 1) Yasal mevzuatla belirlenen şartlar ve sınırlar çerçevesinde yer alan özel durumdaki vatandaşlarımıza (65 yaş ve üzeri bireyler, %40 ve üzeri engelli raporuna sahip engelli bireyler ile şehit yakınları ve gaziler) şehir içi ücretsiz toplu taşıma hizmeti sunan Özel Halk Otobüsü esnafımızın yaşadığı mağduriyetin önlenmesine yönelik olarak ücretsiz seyahat gelir destek ödemesi rakamlarının artırılması hasıl olmuştur. Bu miktarların artırılmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır? Yok ise, mevcut mağduriyetlerin yaşanmaması ve zararların telafisine yönelik vakit kaybetmeden bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz ?
- 2) Özel Halk Otobüsü İşletmecilerinin mazot alımındaki ÖTV nin kaldırılmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır ? Var ise ne zaman uygulanacaktır ?