



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim.

**Gülcan KİŞ**  
Mersin Milletvekili

Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyol Projesi, AKP hükümeti tarafından yıllardır seçim vaatleri arasında Mersinlilere sunulmuş, 2023 yılında bitirileceği müjdesi verilmiş ancak sadece vaatte kalmıştır. Defalarca ihalesi ertelenen, ihale yapılırsa bile fesh edilen projede ileriye dönük somut bir adım atılmamıştır.

AKP'nin seçim beyannamelerinde yer almaktan öteye gidilemeyen projenin bitirilmemesinin cezasını ise Mersin halkı çekmektedir. Son olarak 9 günlük Kurban Bayramı tatili nedeniyle çevre illerden Mersin'e gelen vatandaşlarımız her bayramda ve her yaz ayında yaşadığı trafik sıkıntısını bu bayramda yaşadı. Yıllardır ihale süreci tam bir kaosa dönen Çeşmeli-Taşucu Otoyol projesinin akıbeti bilinmemekle beraber "ihaleye çıktı çıkacak, yapılıyor, yapılacak" masallarının ötesine geçememiştir. 23 Eylül 2021 tarihinde, AKP'nin gözde şirketlerinden, en fazla ihale alan kamuoyunun da yakından bildiği 5 şirketten biri olan Kolin İnşaat bu proje için ihaleye katılan tek firma olmuş 3 yıl içinde tamamlayacağı açıklamasını yapmış ancak daha sonra ihaleyi feshetmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün resmi internet sitesinde "Önemli ve Global Projeler" başlığı altında yer alan "Çeşmeli-Taşucu Otoyol Projesi" en fazla bakan eskiten bitirilemeyen proje olarak da yerini almıştır. Bahsi geçen sitede, Mersin'in önemli bir turizm merkezi olduğuna, karayolu bağlantılarının fazlalığı ve artan trafik ile trafik kazalarının da önemli oranda artış olduğuna dikkat çekilmektedir. Özellikle Temmuz, Ağustos, Eylül aylarında kaza, ölü ve yaralı sayılarının tavan yaptığına değinilmektedir. Ayrıca proje güzergahı ile beraber, transit, yüksek standartlı, konforlu, güvenli ve daha kısa süreli ulaşım imkanlarıyla, cazibesi yüksek bir proje olduğuna vurgu yapılmakta ancak bu denli önemli konumdaki Mersin için verilen sözler yerine getirilmemiştir.

### **Bu bağlamda,**

1. Taşucu-Çeşmeli Otoyolu Projesi ilk olarak ne zaman yatırım programı kapsamına alınmıştır? Hangi yılda ihale edilmiş ve hangi yılda bitirilmesi öngörülmüştür?
2. Projenin başlangıç maliyeti nedir? Gecikmelerden dolayı maliyet artışı ne kadar olmuştur? Gecikme maliyetini ihaleyi alan şirket karşılayacak mıdır? İhaleyi alan firmanın projeyi bitirmediği dikkate alındığında herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır?
3. Proje için yapılan ihaleler arasında ki maliyet farkları ne kadardır?
4. Kamuoyuna ihalesi yapıldığı açıklanan bu projenin bu kez ön görülen bitiş tarihi nedir?