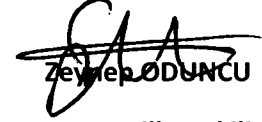


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim.


Zeynep ODUNCU
Batman Milletvekili

Yoğun trafiğin yaşandığı Batman- Beşiri karayolunda sık sık trafik kazaları meydana gelmekte ve yurттаşların can güvenliği tehlike altına girmektedir. 2021 yılının Nisan ayında ihalesi Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılan Batman-Hasankeyf yolu geçtiğimiz günlerde yolun alt yapısı tamamlanmadan yüklenici firma ve bölge müdürlüğünce karşılıklı tasfiye edildi ve çalışmalar durdu. Alınan bilgilere göre Batman'ın kanayan yarası her yıl onlarca ölümlü kazanın yaşandığı Batman Organize Sanayi Bölgesi yolu (OSB Yolu) da tasfiye edilen Batman-Hasankeyf yolu ihalesinin içerisindeymiş. 2 yıldır ihalesi yapılan bu işte Batman-Hasankeyf yolunda çalışmalar yetersiz kalırken, OSB yoluna bir kazma dahil vurulmadı. Bu yol asfalt değil. Yıllar önce atılmış mucur taşlarından oluşuyor. Gece ışıklandırma olmadığı için sürekli ölümlü kazalar gerçekleşiyor. Bu karayolunda Organize Sanayi Bölgesi bulunduğu için birçok tekstil emekçisi, bu yolu sıklıkla kullanmaktadır. Aynı zamanda bu yol güzergahında Organize Sanayi Bölgesi olması nedeniyle ağır iş makinaları sık sık geçmektedir. 2022 yılının Ağustos ayında Organize Sanayi Bölgesine (OSB) tekstil emekçilerini taşıyan şehir içi minibüsü, karşı yönden gelen otomobil ile çarpışma sonucunda 18 kişi ağır 16 tekstil emekçisi yaralanmıştı. Yine 2022 yılının Eylül ayında tekstil emekçilerini taşıyan minibüs kaza geçirmesi sonucu 10 tekstil emekçisi yaralanmıştı. Batman'da her yıl onlarca ölümlü kazaya sebebiyet veren OSB yolunun Batman-Hasankeyf yolundan ayrı ihale edilmesini talep eden tekstil emekçilerinin yetkilileri göreve çağırma girişimi cevapsız kaldı. Aynı zamanda bu yol güzergahında birçok düğün salonu bulunmakta ve yurттаşlar bu yolun güvenli olmamasından ötürü yaya geçidi talebinde bulunmaktadır. İlerde feci kazaların olmaması için gerekli önlemlerin ivedilikle alınması gerekmektedir. Üst geçidin olmadığı, sıcak asfalt olmayan, orta refüj ve aydınlatma olmayan bu yol, kazalara davetiye çıkartıyor ve yurттаşlar can güvenliklerinden dolayı işlek olan bu bölgeyi kullanamıyor. Bu konuda gerekli önlemlerin ve çalışmaların ivedilikle başlatılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1-Üst geçit ve güvelik bariyeri olmadığı için sık sık trafik kazalarının yaşandığı Batman-Beşiri yolunda şuana kadar kaç yurttaş yaşamını yitirmiş ve kaç yurttaş yaralanmıştır. Bu yolda gerçekleşen kazaların sebepleri nelerdir?

2- Batman- Beşiri karayolunda trafik kazasının sıklıkla yaşandığı bölgelerde Bakanlığınız tarafından ne tür önlemler alınacaktır? Bu yol yapılmasına dair Bakanlığınız tarafından yapılan bir çalışma var mıdır?

3- Bu yolda sıcak asfaltlanma çalışmasının yapılması için ne tür çalışma başlatacaksınız?

4- Bu yolun ışıklandırılması için bir çalışmanız var mı?

5- Yol şeritli değil ve yolda refüj yok. Bu konuda ne tür önemler alacaksınız?