

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Mehmet Özhaske tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 10.07.2023



Gizem Özcan
Muğla Milletvekili

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Muğla İli, Fethiye İlçesi, Karagözler Mahallesi, Aksazlar Mevkii'ne bir yat limanı yapmak istemektedir. Bu amaçla, Aksazlar Tekne Bağlama İskelesine Ait 1/5000 Ölçekli Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı 16.5.2023 tarihinde Muğla Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü resmi internet sitesinde yayınlanmıştır. Söz konusu proje ekoloji biliminin gereklerine, çevre mevzuatına ve hukuka aykırıdır.

Sadece turizm talebine bağlı olarak getirilmiş bir imar planı; şehircilik ilkeleri, planlama esasları ve kamu yararı açısından doğru bir planlama yaklaşımı ve stratejisi değildir. Plan; sürdürülebilir turizm ilkesini ve planlamada koruma-kullanma dengesini zedeleyecektir. Plan kararının, mevcut kentsel alanla entegrasyonu yoktur. Kent, diğer marinalar, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Orman İşletme Müdürlüğü ve Emniyet Genel Müdürlüğü, su sporları kürek yarışı parkuru ve Şövalye Adası arasına sıkıştırılmış alanda planlanan yat limanı, birçok kentsel faciaya ve ekonomik riske gebe dir.

Bu bağlamda;

- 1)İmar planı ile öngörülen yat limanı ile Fethiye Körfezi'ndeki düşük su sirkülasyonu nedeniyle bölgede su kirlilik oranı daha da artacaktır. Fethiye- Göcek Özel Çevre Koruma Bölgesi sınırları içerisinde kalan ve 3. Derece Doğal Sit alanı olarak korunan alanın hassas ekolojik yapısının korunması ve sürdürülebilir kullanımının zedelenmemesi için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 2)Fethiye Körfezi'nde bulunan farklı canlı türleri, tekne trafiği ve teknelerden kaynaklı atıklardan oluşan kirlilik sebebiyle zaten olumsuz yönde etkileniyor iken bu etkiler daha da artacaktır. Fethiye Körfezi'nde taşıma kapasitesinin çok üzerinde bir yükün oluşmasına yol açılacak, dolayısıyla denizel ekosistem üzerinde negatif etki oluşacaktır. Bu zararlı etkiyi yok etmek için bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 3)Hali hazırda Körfezin deniz altı florası, tekne ve yatların demirleme faaliyetleri sonucu büyük zarar görmektedir. Deniz çayırları tahrip olmakta, tabanındaki yaşam alanları da yok olmaktadır. Fethiye Körfezi'nin dibi yaşanan yoğun "ötrofikasyon" hadisesi ile balık yığınınna dönmüştür. Evvelce yaşanan alg patlamasının sebebi de yaşanan bu kirliliktir. Böyle giderse yakın gelecekte körfez dip seviyesi yükselecek, körfez yok olacaktır. Körfezin yok olması pahasına bu proje neden hayata geçirilmek istenmektedir? Fethiye Körfezinde ötrofikasyonu önlemek ve sığlaşmayı gidermek için dip taraması çalışmaları planlanmakta mıdır?
- 4)Planlama alanına giden yolun tek şeritli bir yol olmasının yanı sıra taşıt, otopark ve yaya erişiminin nasıl sağlanacağına dair çözümlemeler içermemesi, plan açıklama raporunda da plan değişikliği ile getirilen kullanımın bölgede yaratacağı sosyal ve altyapı ihtiyaçlarının nasıl karşılanacağına yönelik herhangi bir açıklamaya yer verilmemiş olmasının nedeni nedir?